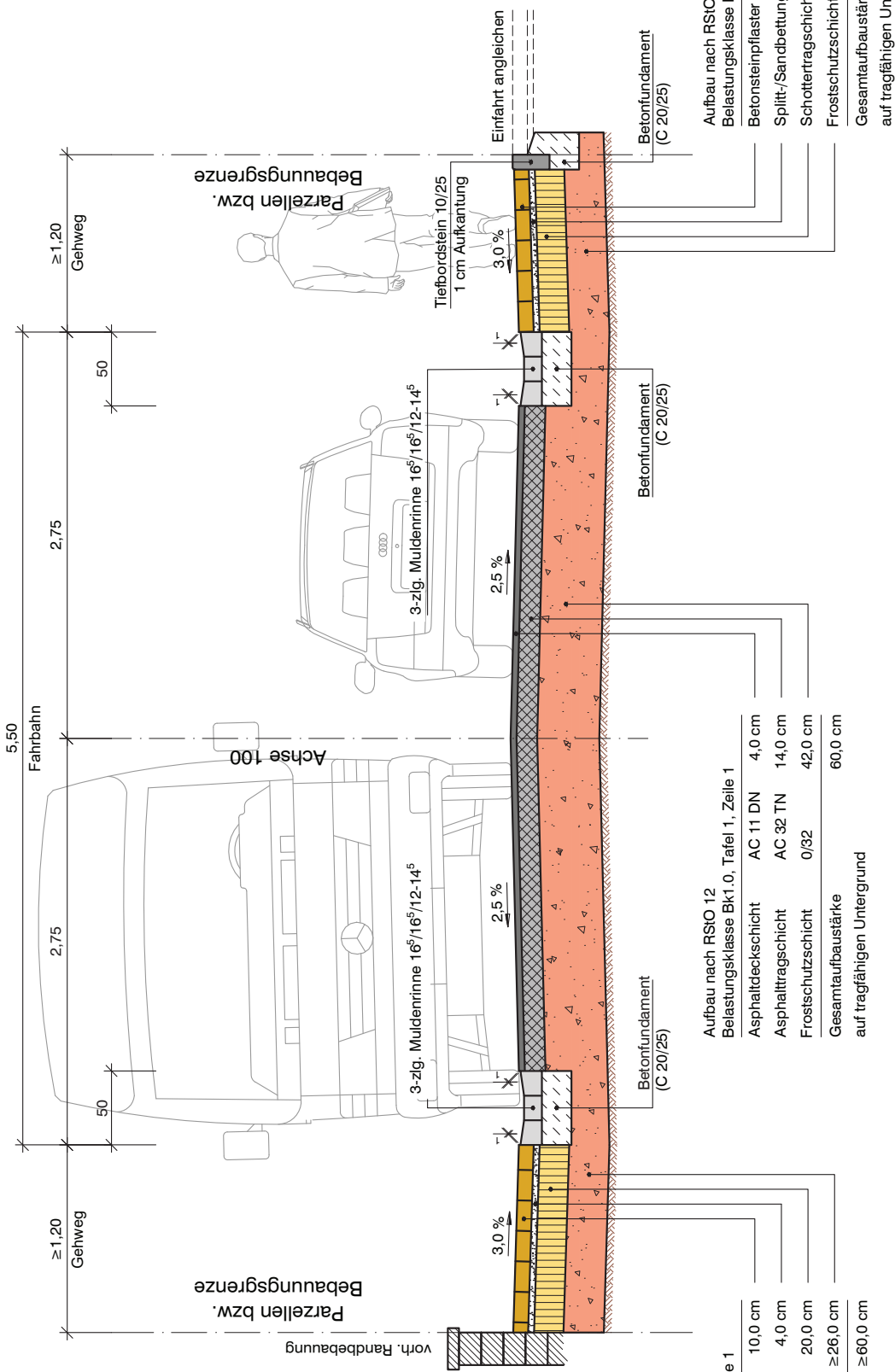


REGELQUERSCHNITT 1

- Achse 100, Kaltbachstraße -



≥1,20 Gehweg

2,75

5,50

Fahrbahn

2,75

50

≥1,20

Gehweg

Parzellen bzw. Bebauungsgrenze

Parzellen bzw. Bebauungsgrenze

Achse 100

vord. Randbebauung

3-zlg. Muldenrinne 16⁵/16⁵/12-14⁵

3-zlg. Muldenrinne 16⁵/16⁵/12-14⁵

3,0 %

Tiefbordstein 10/25
1 cm Aufkantung

Einfahrt angleichen

Betonfundament
(C 20/25)

Betonfundament
(C 20/25)

Betonfundament
(C 20/25)

Aufbau nach RStO 12
Belastungsklasse Bk1.0, Tafel 3, Zeile 1

Betonsteinpflaster	10,0 cm
Splitt-/Sandbettung	0/05 4,0 cm
Schottertragschicht	0/32 20,0 cm
Frostschuttschicht	0/32 ≥26,0 cm
Gesamtaufbaustärke auf tragfähigen Untergrund	≥60,0 cm

Aufbau nach RStO 12
Belastungsklasse Bk1.0, Tafel 1, Zeile 1

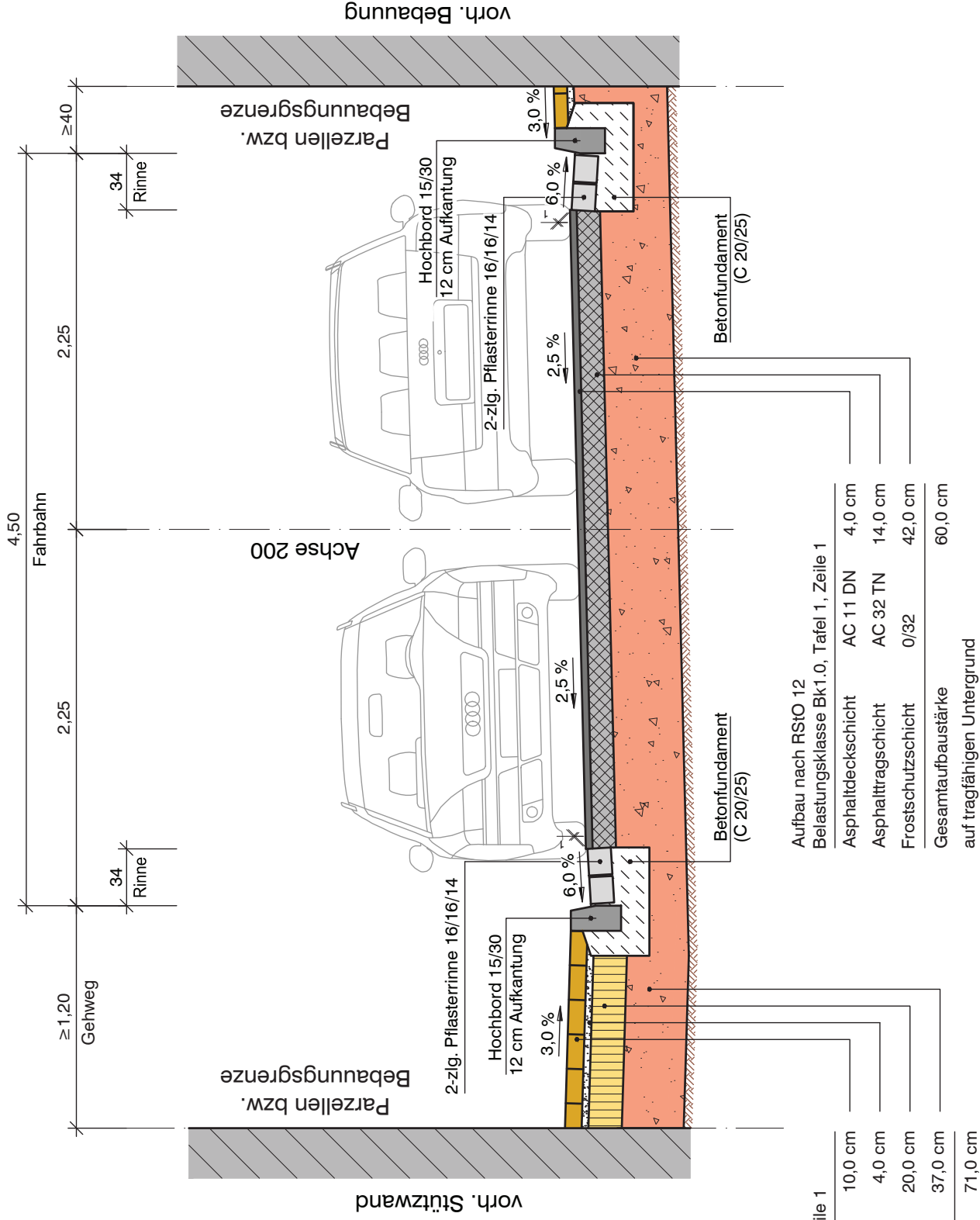
Asphaltdeckschicht	AC 11 DN	4,0 cm
Asphalttragschicht	AC 32 TN	14,0 cm
Frostschuttschicht	0/32	42,0 cm
Gesamtaufbaustärke auf tragfähigen Untergrund		60,0 cm

Aufbau nach RStO 12
Belastungsklasse Bk1.0, Tafel 3, Zeile 1

Betonsteinpflaster	10,0 cm
Splitt-/Sandbettung	0/05 4,0 cm
Schottertragschicht	0/32 20,0 cm
Frostschuttschicht	0/32 ≥26,0 cm
Gesamtaufbaustärke auf tragfähigen Untergrund	≥60,0 cm

REGELQUERSCHNITT 4

- Achse 200, Westerwaldstraße Station 0+210 bis 0+240 -



Aufbau nach RStO 12		
Belastungsklasse Bk1.0, Tafel 3, Zeile 1	10,0 cm	
Betonsteinpflaster	0/05	4,0 cm
Splitt-/Sandbettung	0/32	20,0 cm
Schottertragschicht	0/32	37,0 cm
Frostschuttschicht		71,0 cm
Gesamtaufbaustärke		
auf tragfähigen Untergrund		

Aufbau nach RStO 12		
Belastungsklasse Bk1.0, Tafel 1, Zeile 1	AC 11 DN	4,0 cm
Asphaltdeckschicht	AC 32 TN	14,0 cm
Asphalttragschicht	0/32	42,0 cm
Frostschuttschicht		60,0 cm
Gesamtaufbaustärke		
auf tragfähigen Untergrund		