



Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern

**Ausschuss für
Stadtentwicklung/Stadtumbau, Wirtschaft
und Verkehr der Stadt Nassau
10.07.2023**

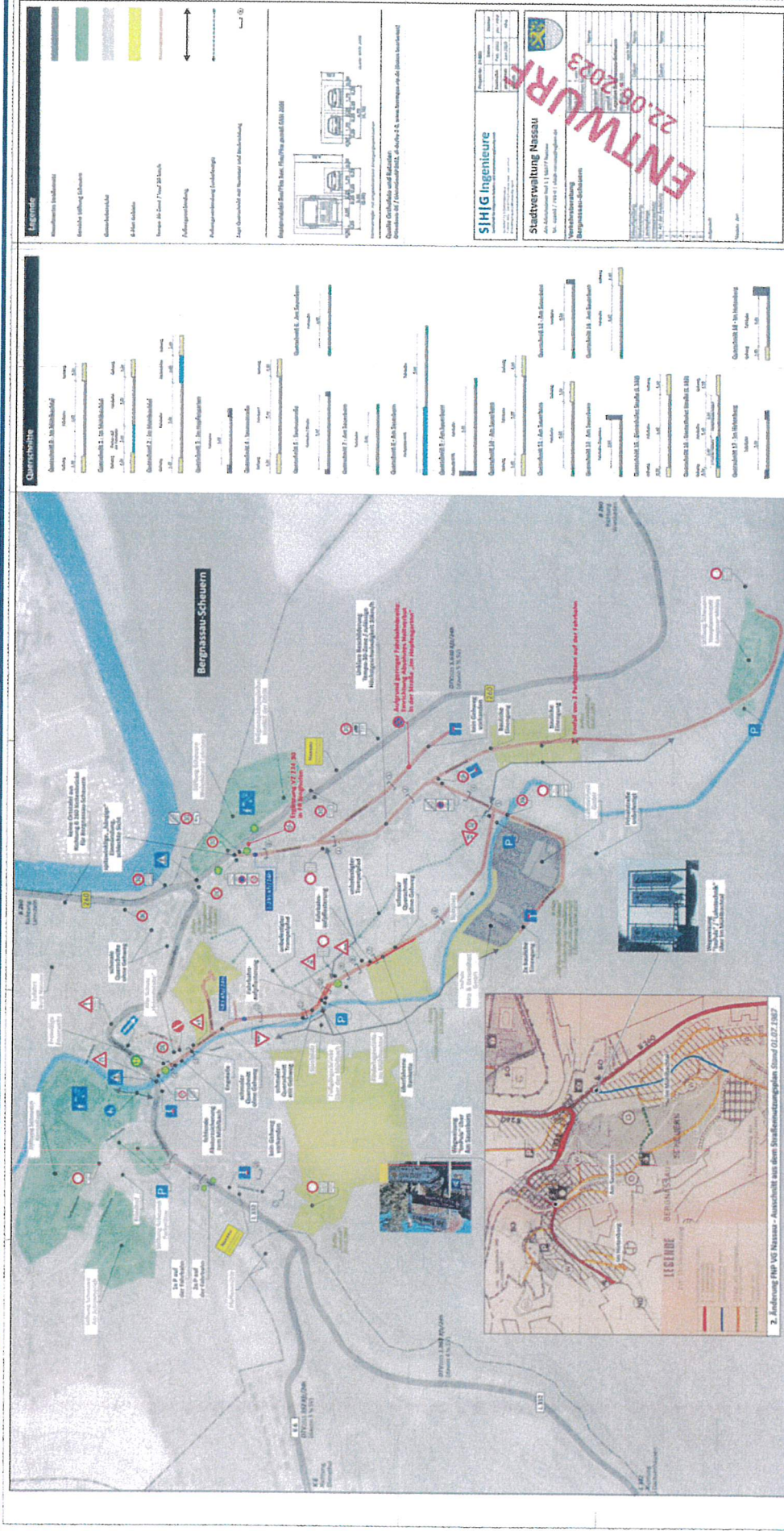
Dipl.-Ing. Jutta Schmidt-Eversheim
B.Eng. Karolin Benninghaus

Im Stadtteil Bergnassau-Scheuern der Stadt Nassau sind aufgrund der gewachsenen Strukturen seit Jahren verkehrliche Situationen entstanden, die einen verkehrssicheren Ablauf aufgrund verschiedenster Randbedingungen nicht gewährleisten.

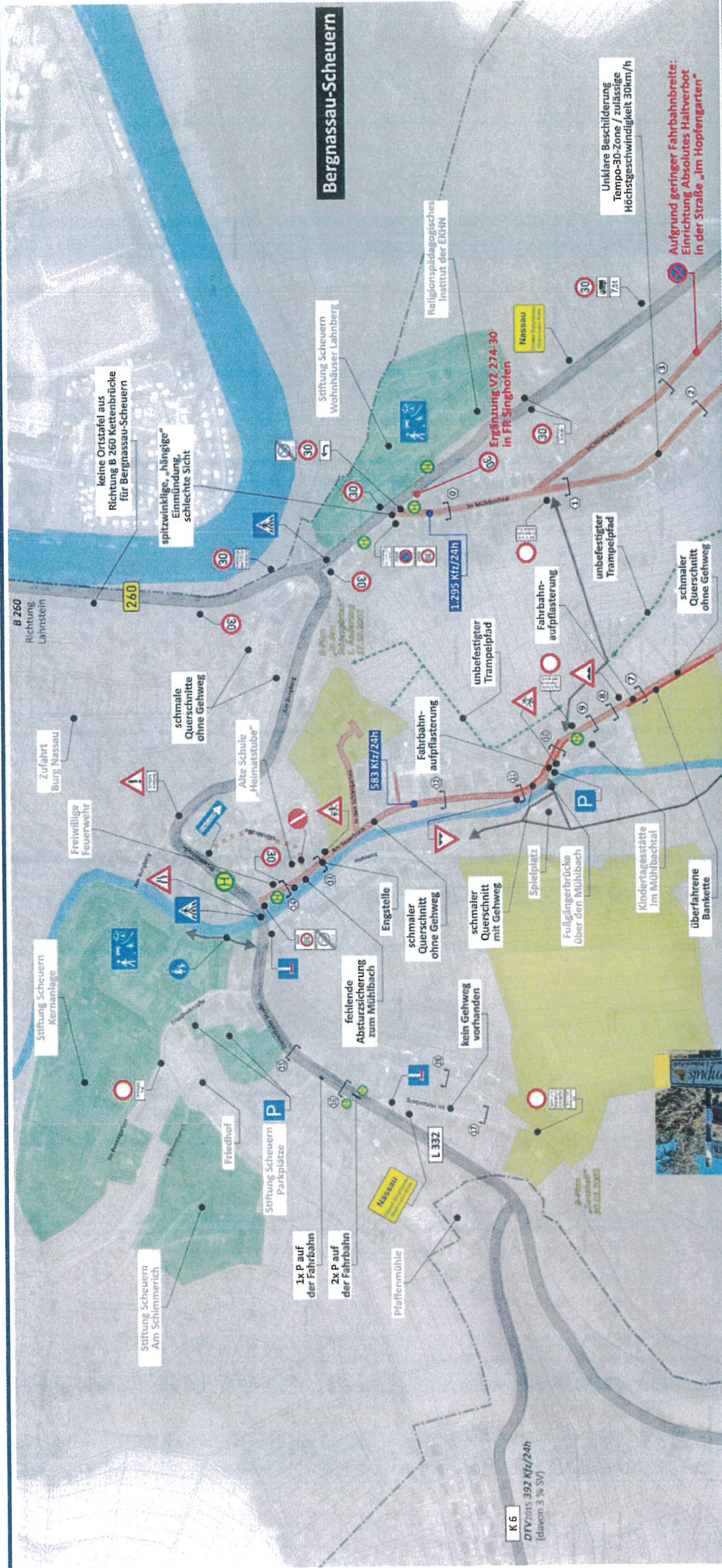
- Aufzeigen von Konfliktsituationen und Mängel
- Verbesserung der Verkehrssituation mit pragmatischen Ansätzen und „Ad-hoc-Maßnahmen“



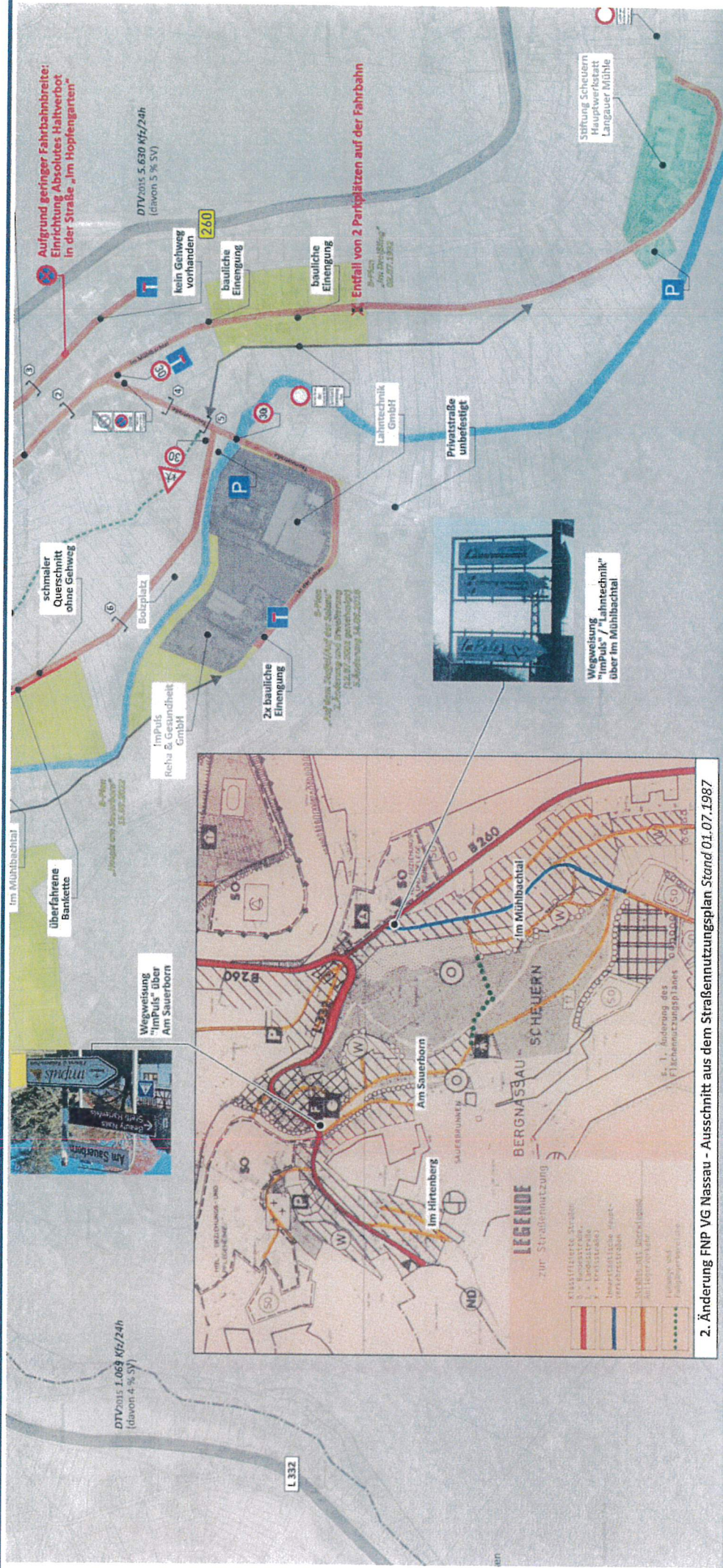
Problemfelder - Übersicht



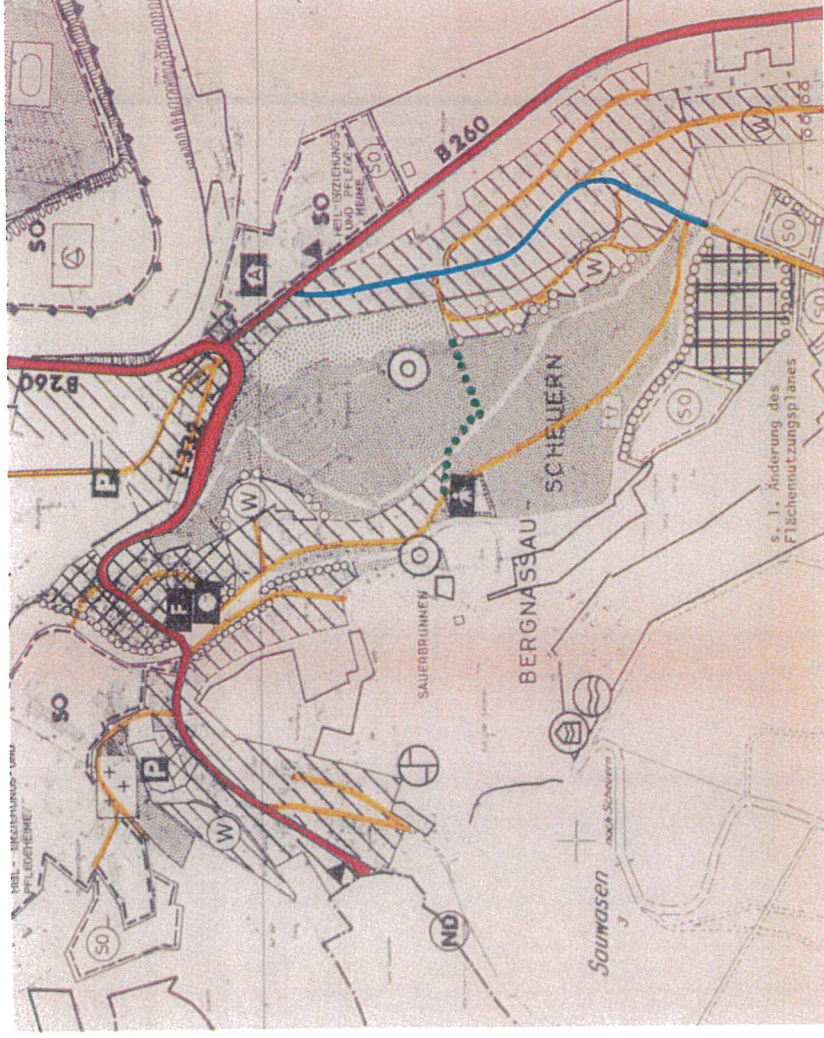
Problemfelder



Problemfelder



Straßennutzungsplan



Gemäß der 2. Änderung des Flächennutzungsplanes der Verbandsgemeinde Nassau, hier: Straßennutzungsplan vom 01.07.1987, ist neben den klassifizierten Straßen (B 260 und L 332) (rot) die Straße „Im Mühlbachtal“ bis zum Knotenpunkt „Im Mühlbachtal / Taunusstraße“ und die Taunusstraße bis zum Brückenbauwerk über den Mühlbach als innerstädtische Hauptverkehrsstraße (blau) ausgewiesen. Alle übrigen Gemeindestraßen werden als Straßen mit überwiegend Anliegerverkehr (orange) eingestuft.

Verkehrserhebung und Geschwindigkeitsmessungen

Gesamtquerschnitt



Verkehrsbelastungen „Am Sauerborn“ - Fahrtrichtung KITA				
Tag	Verkehrsbelastung	V ₈₅	V _{max}	
Donnerstag, 17.02.22	314 Kfz/ 24h	30 km/h	44 km/h	
Gesamte Zählwoche	1.487 Kfz / 7d	31 km/h	44 km/h	
15.02.22 - 21.02.22				
Verkehrsbelastungen „Am Sauerborn“ - Fahrtrichtung Alte Schule				
Tag	Verkehrsbelastung	V ₈₅	V _{max}	
Donnerstag, 10.03.22	269 Kfz/ 24h	29 km/h	38 km/h	
Gesamte Zählwoche	1.560 Kfz / 7d	28 km/h	39 km/h	
07.03.22 - 13.03.22				

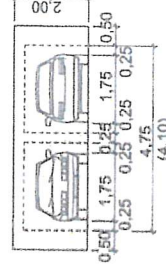
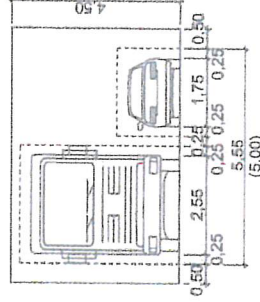
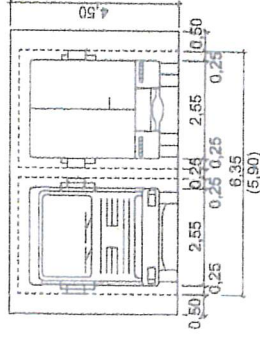
Verkehrsbelastungen „Im Mühlbachtal“ - Fahrtrichtung Lahntechnik				
Tag	Verkehrsbelastung	V ₈₅	V _{max}	
Mittwoch, 27.10.21	586 Kfz/ 24h	36 km/h	57 km/h	
Gesamte Zählwoche	3.759 Kfz / 24h	37 km/h	72 km/h	
22.10.21 - 29.10.21				
Verkehrsbelastungen „Im Mühlbachtal“ - Fahrtrichtung B 260				
Tag	Verkehrsbelastung	V ₈₅	V _{max}	
Mittwoch, 15.06.22	709 Kfz/ 24h	36 km/h	54 km/h	
Gesamte Zählwoche	3.320 Kfz / 24h	36 km/h	54 km/h	
11.06.22 - 17.06.22				

Problemfelder

- siedlungsstrukturelle Veränderungen aufgrund von Wohnbauentwicklung und dem Neubau des Hospizes
- zu hohe Geschwindigkeiten auf den klassifizierten Einfallstraßen, speziell auf der B 260 aus Richtung Singhofen sowie auf der L 332 aus/in Richtung Dienethal
- Anbindung der Gewerbetreibenden Lahntechnik GmbH und ImPuls Reha & Gesundheit GmbH über die Straßen „Im Mühlbachtal“ und „Taususstraße“
- Ziel- und Quellverkehre der Stiftung Scheuern über die Straßen „Am Sauerborn“, „Taususstraße“ und „Im Mühlbachtal“
- fehlende ausreichende Querschnittsbreite speziell in der Straße „Am Sauerborn“ erlaubt keine Begegnungsverkehre und führt zum Ausweichen auf Privatgelände
- fehlende ausreichende Querschnittsbreite in den Straßen „Im Hopfengarten“ und „im Hirtenberg“ erlaubt kein Parken auf der Fahrbahn
- fehlende sichere Fußwegeverbindung zur Kindertagesstätte Im Mühlbachtal, fehlende Absturzsicherung zum Mühlbach, Engstelle an der Stadtmauer
- Busverkehre zur Kindertagesstätte Im Mühlbachtal
- Anlieferverkehr für Mittagessen der Kindertagesstätte Im Mühlbachtal
- Gestaltung des Vorplatzes der Alten Schule (keine verbindliche Planung vorhanden)

Verkehrliche Situation

Begegnen



Begegnen:

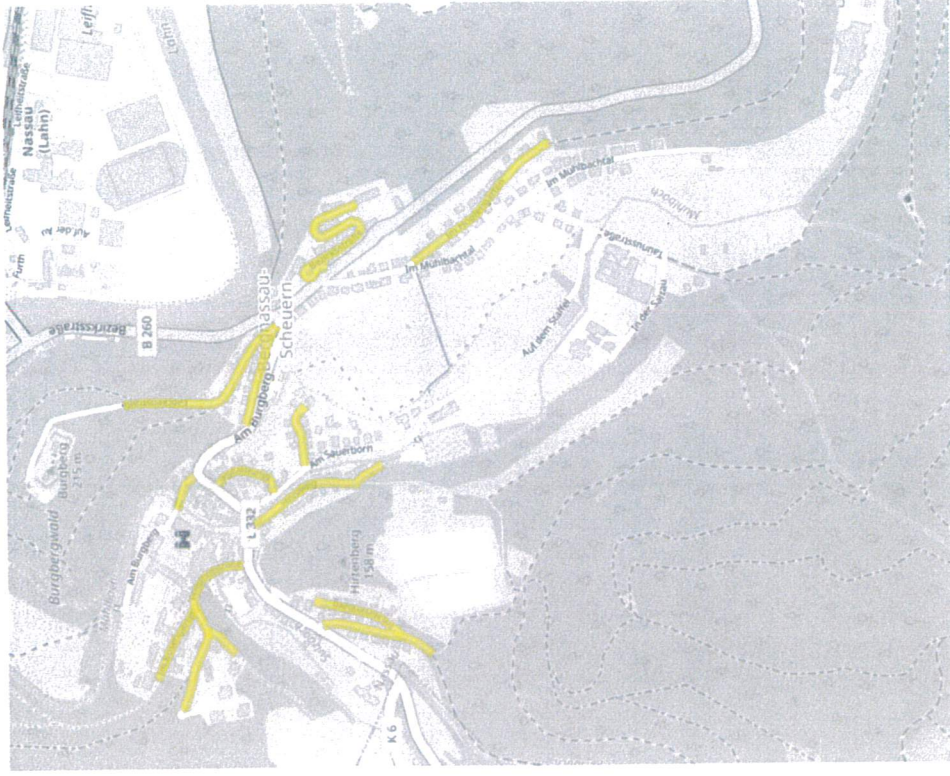
Lkw/Lkw	6,35 m (5,90 m)
Lkw/Pkw	5,55 m (5,00 m)
Pkw/Pkw	4,75 m (4,10 m)
Pkw/Rad	4,00 m (3,80 m)

(Klammermaße: mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen)

Gemäß der RAST 06 können die Straßen anhand ihrer Nutzungsansprüche Fußgängerverkehr und Aufenthalt, Radverkehr, Ruhender Verkehr, ÖPNV, Kraftfahrzeugverkehrsstärken und Straßenraumbreiten in verschiedene Kategorien gegliedert werden. Neben den klassifizierten Straßen B 260, L 332 ergeben sich folgende Kategorien für die Gemeindestraßen in Bergnassau-Scheuern:

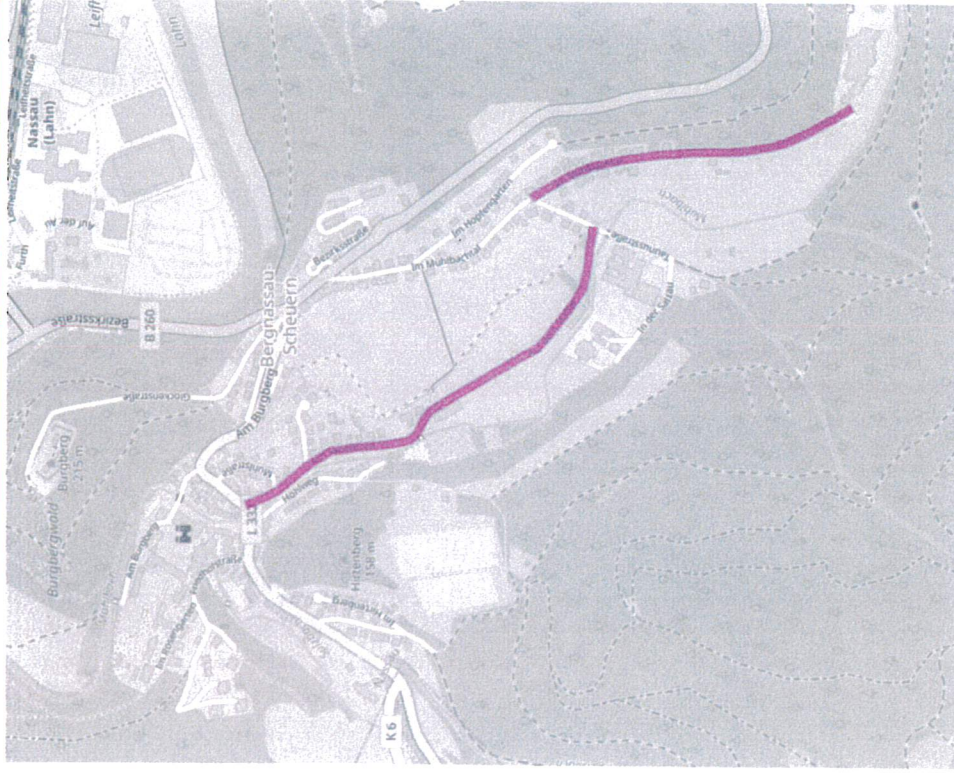
- Wohnweg
- Wohnstraße
- Sammelstraße

RASt 06 - Wohnweg



„Wohnweg“
Friedhofstraße
Im Rosengarten
Am Schimmerich
Am Burgberg
Im Hirtenweg
Schulstraße
Glockenstraße
Hohlweg
Mühlstraße
In den Schiesgärten
Im Hopfengarten
Bezirksstraße

RASt 06 - Wohnstraße



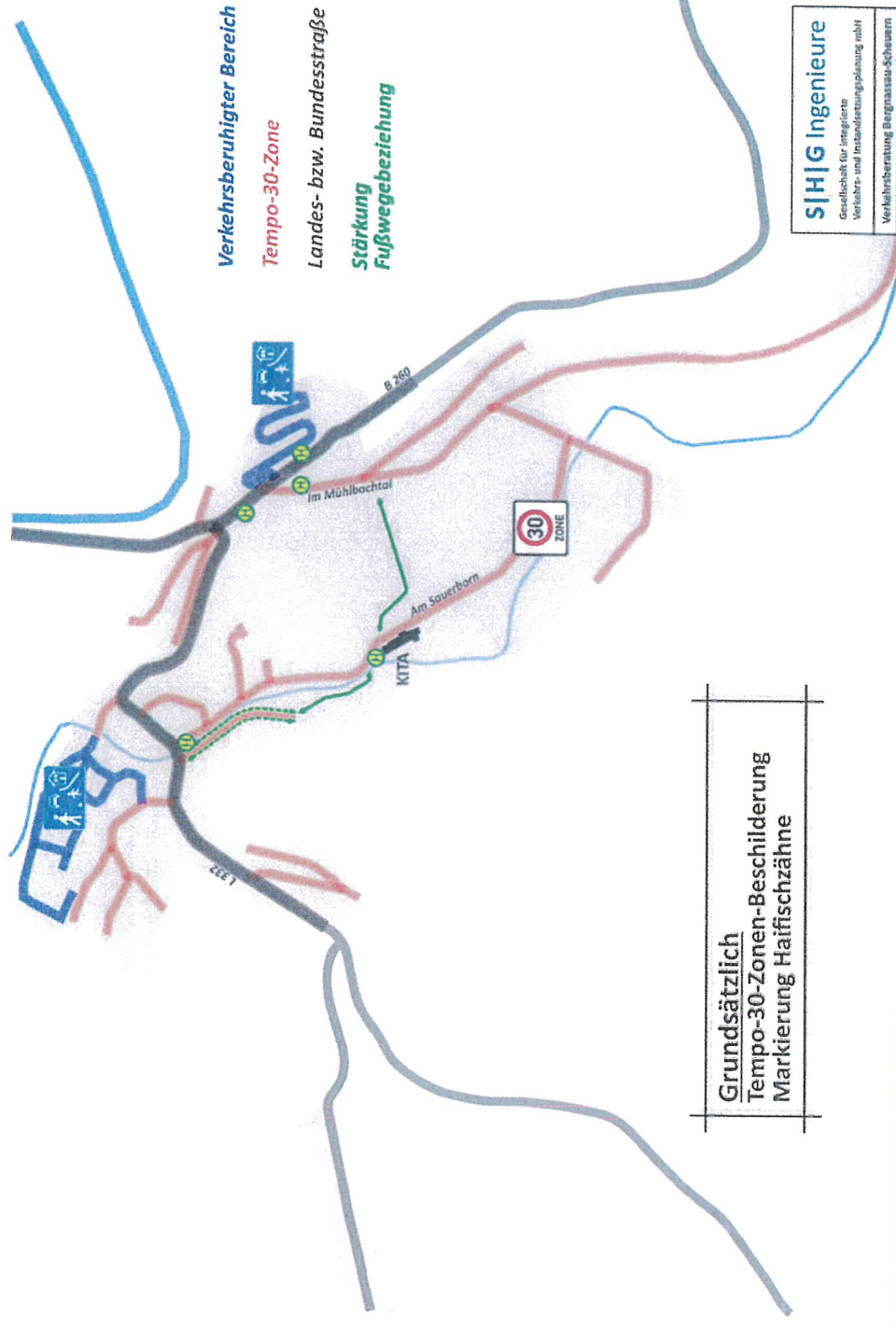
„Wohnstraße“
Am Sauerborn
Im Mühlbachtal - zwischen Knotenpunkt Im
Mühlbachtal / Taunusstraße

RASt 06 - Sammelstraße

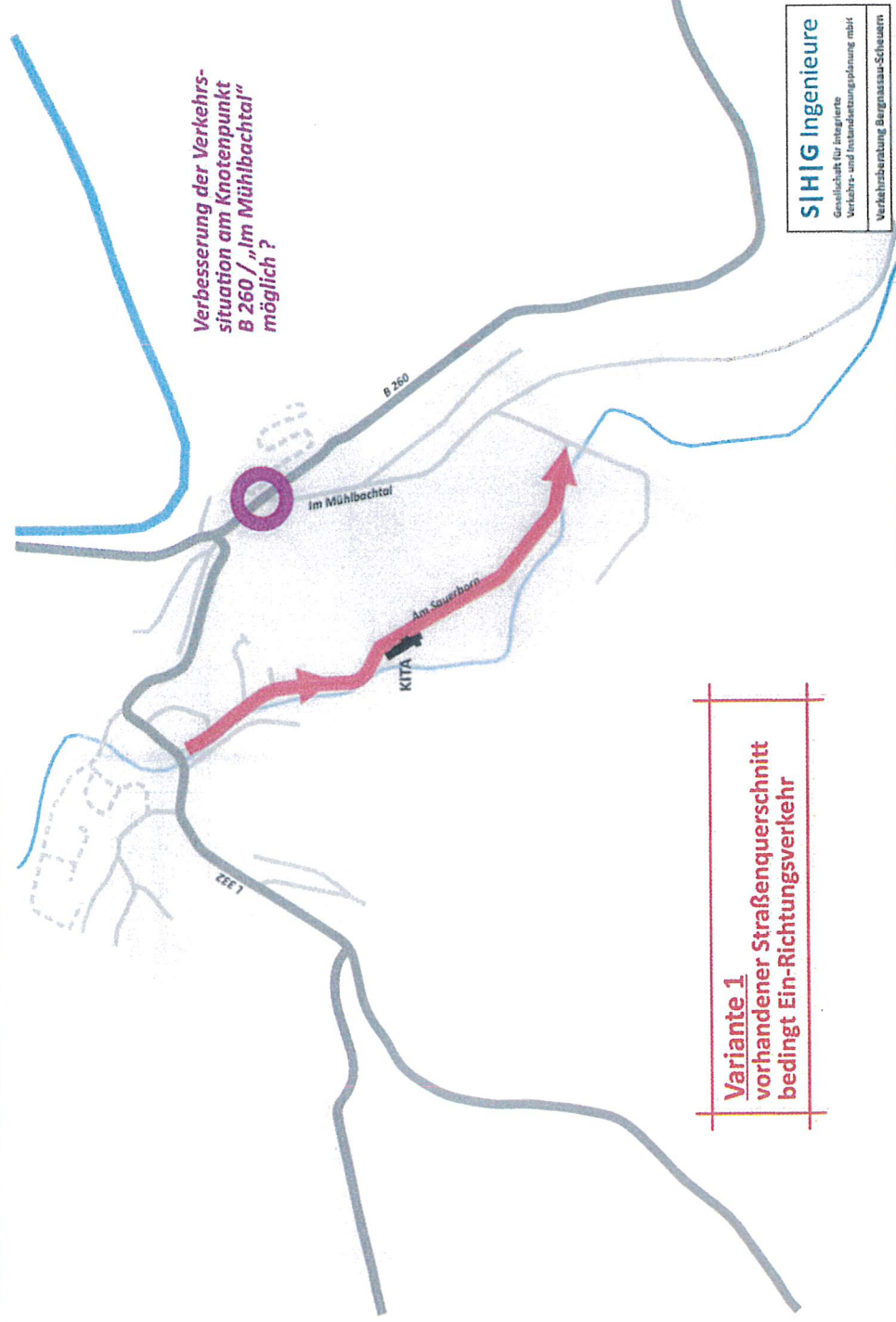


„Sammelstraße“
Im Mühltal - bis zum Knotenpunkt Im
Mühltal / Taunusstraße
Taunusstraße
In der Salza

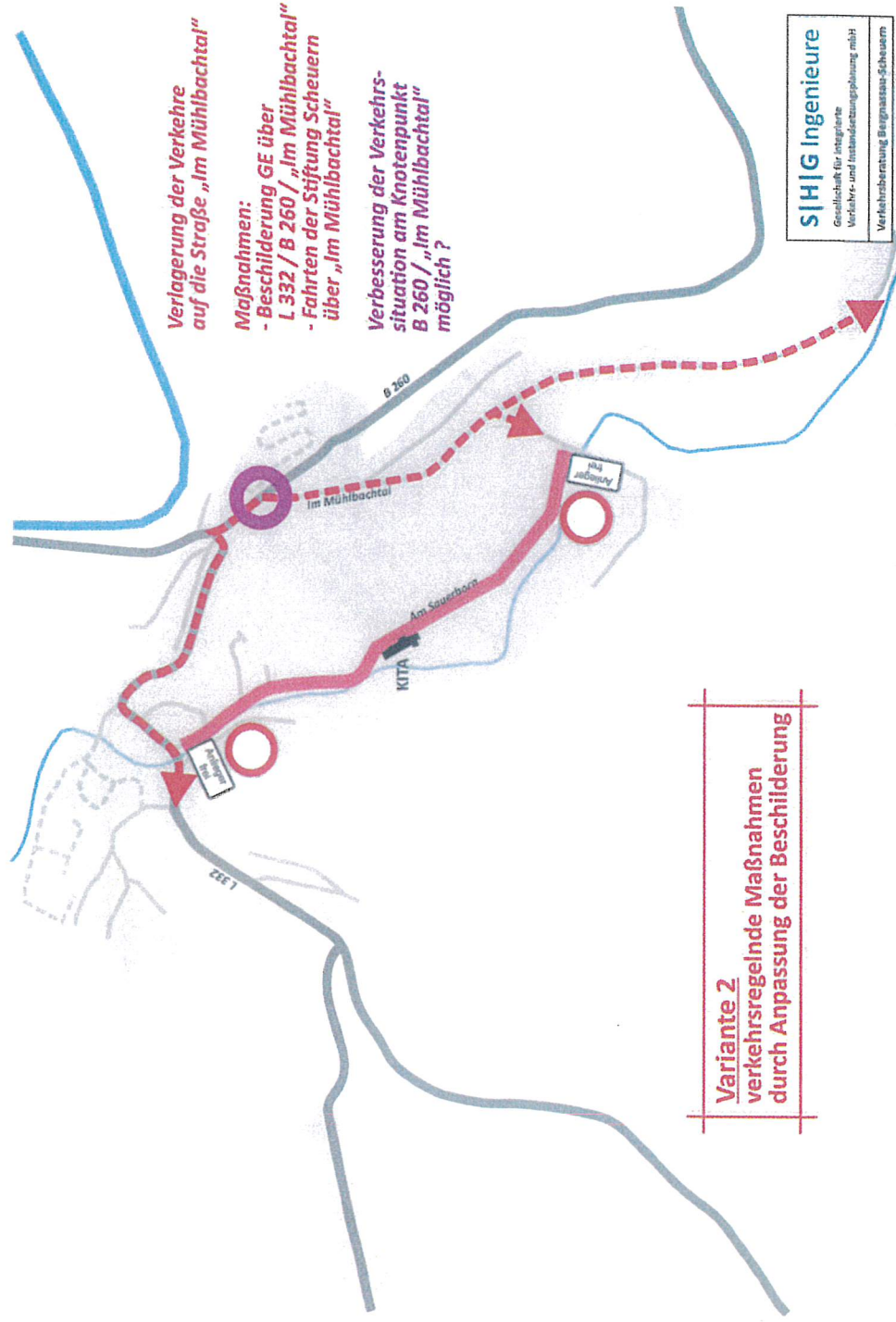
Zielkonzept

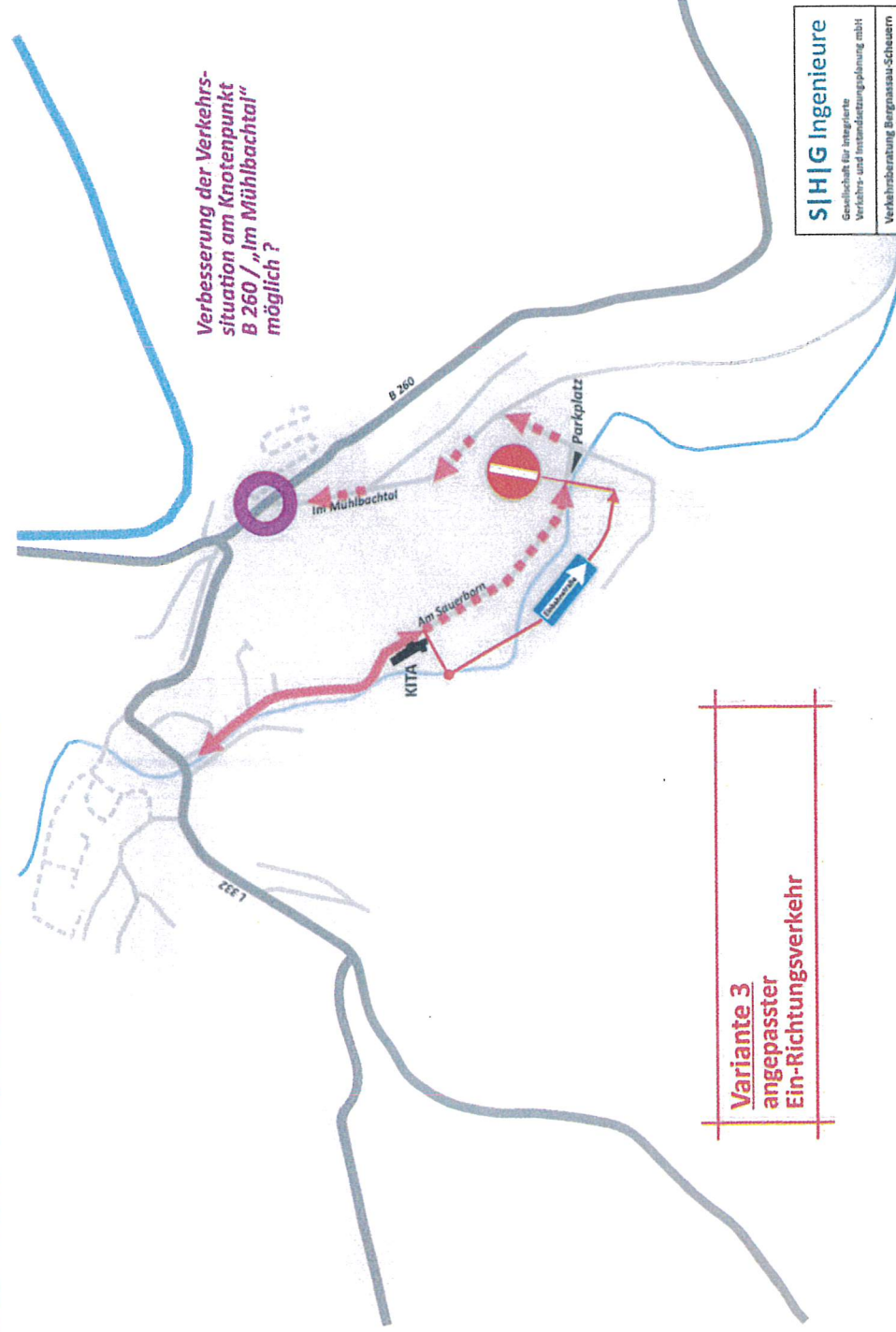


Variante 1



Variante 2





Variante 4

A
Engstelle wg. Mühlbach,
keine Verbreiterung möglich

B
Verbreiterung möglich durch
Zukauf von min. 0,10 m (max. 0,65 m)
für Begegnungsfall Bus/Pkw
auf einer Länge von ca. 170 m*
*Anm: ohne Gehweg, mit Gehweg = 1,50 m



C - Bau des Hospizes
Verbreiterung der Fahrbahn
auf Begegnungsfall Bus/Pkw
durch Nutzung der geplanten
Reserve für „Öffentliche
Verkehrsfläche“ auf einer
Länge von ca. 111 m



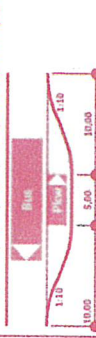
D
Verbreiterung möglich durch
Zukauf von min. 1,00 m
für Begegnungsfall Bus/Pkw
auf einer Länge von ca. 175 m

ggfs. 2-3 Ausweichstellen herstellen

Beispiel: Abmessung Ausweichstelle Bus (32 m)



Beispiel: Abmessung Ausweichstelle Pkw (25 m)



Variante 4
Verbreiterung und/oder Schaffung
von Ausweichstellen

S|H|G Ingenieure
Gesellschaft für integrierte
Verkehrs- und Raumordnungsplanung mbH
Verkehrsbearbeitung, Bergstraßen-Schemen

Herr Stadtbürgermeister
Manuel Liguori hat mit den
entsprechenden Eigentümern
Kontakt aufgenommen und die
Bereitschaft zur Abgabe von
Flächen abgefragt. Keiner der
potentiellen Verkäufer hat hierzu
seine Zustimmung gegeben.

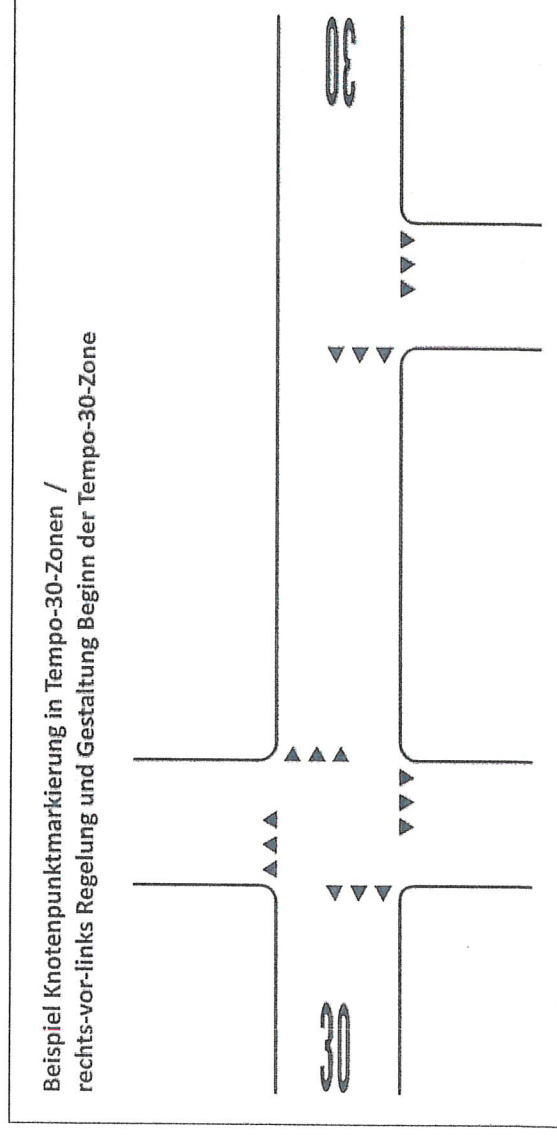
Planung Hospiz



Im Rahmen der Planung werden Flächen für eine ausreichende Fahrbahnbreite für den Begegnungsfall Bus/Pkw auf einer Länge von ca. 111 m zur Verfügung gestellt.

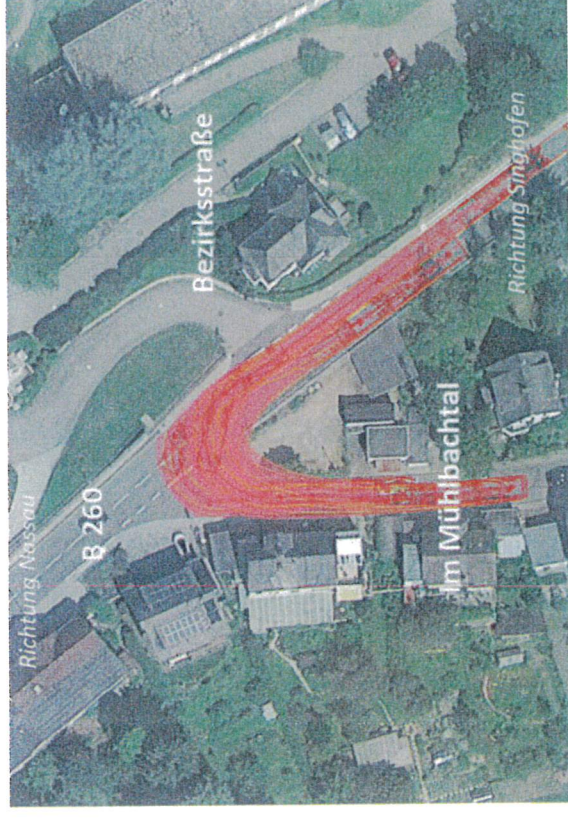
Maßnahmenempfehlungen

- Beibehaltung der Ausweisung Verkehrsberuhigte Bereiche im Bereich der Stiftung Scheuern (Kernanlage und Wohnhäuser Lahnberg)
- Ausweisung der Gemeindestraßen als Tempo-30-Zonen durch entsprechendes VZ 325.1/2 und Markierung der Knotenpunkte mit Haifischzähnen (VZ 342) zur Hervorhebung einer Wartepflicht bei bestehender Rechts-vor-links-Regelung



Maßnahmenempfehlungen

- Beibehaltung der Ausweisung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h auf der B 260, evtl. Ergänzung eines Verkehrszeichens zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h nach dem Knotenpunkt B 260/„Im Mühlbachtal“ in Fahrtrichtung Singhofen
- Geschwindigkeitsmessungen im Bereich der Ortseinfahrt der B 260 aus Richtung Singhofen (LBM Diez oder eigene Messungen) initiieren
- Überprüfung der Knotenpunktgeometrie B 260/„Im Mühlbachtal“ zur Verbesserung der Befahrbarkeit und Verkehrssicherheit (evtl. Ausstattung des Knotenpunktes mit einer Bedarf-LSA für den Schwerverkehr)

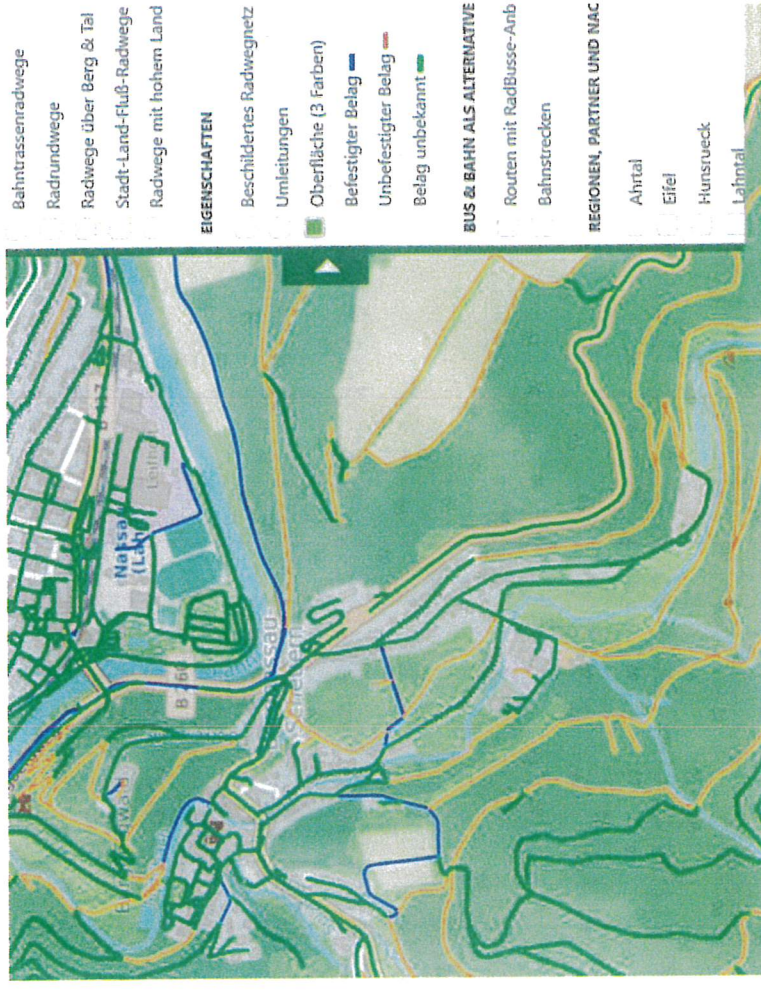


Maßnahmenempfehlungen

- Überprüfung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in der Straße „Im Mühlbachtal“ zur Reduzierung der V85 (Neuordnung Parken, Einengungen etc.)
- Anpassung der wegweisenden Beschilderung zur ImPuls Reha & Gesundheit GmbH
- der Radverkehr wird aufgrund der Ausweisung von Tempo-30-Zonen auf der vorhandenen Fahrbahn mitgeführt
- Stärkung der Fußwegebeziehungen in Richtung Kindertagesstätte Im Mühlbachtal über die Straße „Hohlweg“ und die Brücke über den Mühlbach
- Überprüfung der Weiterführung des Geländers/Absturzsicherung entlang des Mühlbaches aus Richtung L 332 bis zum Einmündungsbereich der Straße „In den Schiesgärten“

Maßnahmenempfehlungen

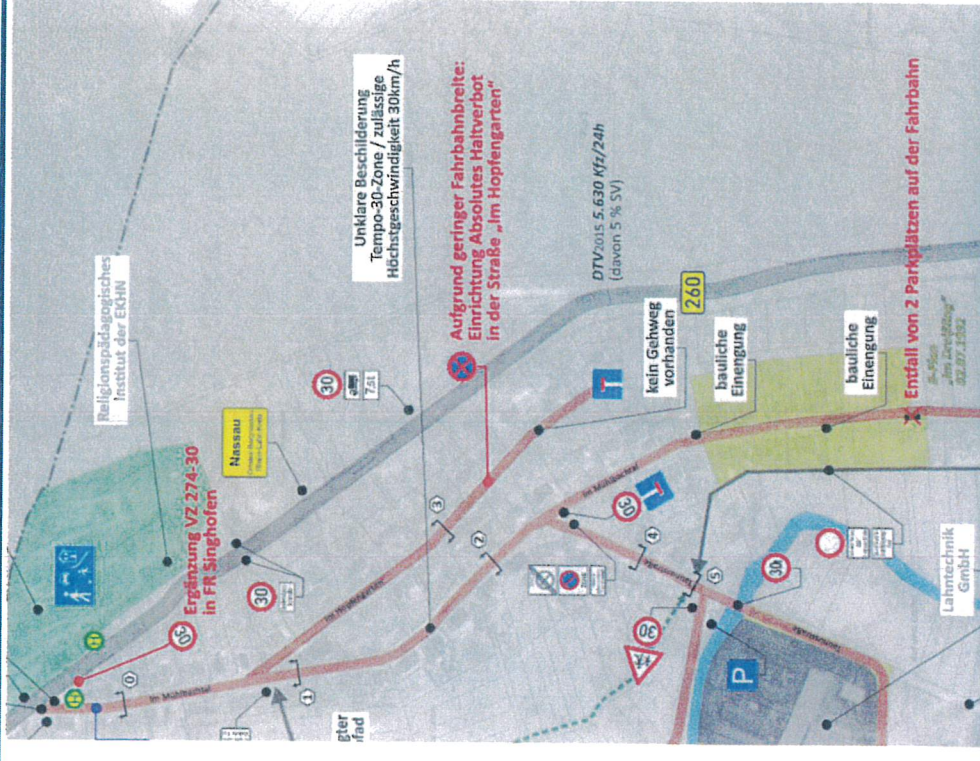
- Überprüfung der Befestigung und Herstellung von Rad- und Fußwegen zwischen den Straßen „Am Sauerborn“ und „Im Mühlbachtal“ gemäß Radwanderland Rheinland-Pfalz“
- Überprüfung der Ausweisung der Straße „Im Hirtenberg“ als Verkehrsberuhigter Bereich (Anmerkung: Parken auf der Fahrbahn ist aufgrund nicht ausreichender Fahrbahnbreiten nicht mehr möglich).
Alternativ: Einbau von geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen in Form von Bodenschwellen oder Aufpflasterungen.



Maßnahmen (kurzfristig)

In Abstimmung mit Herrn Hilgert werden folgende 3 Maßnahmen kurzfristig umgesetzt:

- Ergänzung Verkehrszeichen
„Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h“ auf der B 260 in Fahrtrichtung Singhofen
- Ausweisung und Beschilderung der Straße „Im Hopfengarten“ mit Absolutem Haltverbot aufgrund nicht ausreichender Fahrbahnbreite um die Anfahrbarkeit der Grundstücke von Müllfahrzeugen und Rettungsfahrzeugen (Fahrbahnbreite ca. 3,60 m) sicher zu stellen
- Demarkierung und Entfall von 2 Parkständen am Ende der Straße „Im Mühlbachtal“ im Übergang zur Straße Richtung Langauer Mühle aufgrund nicht ausreichender Fahrbahnbreite für den Begegnungsfall Bus / Pkw



Dankeschön!

S|H|G Ingenieure

Gesellschaft für integrierte
Verkehrs- und Instandsetzungsplanung mbH

Dipl.-Ing. Jutta Schmidt-Eversheim
B.Eng. Karolin Benninghaus

Gerberhof 3 | 56410 Montabaur
T +49 (0) 2602 - 134 227-0
F +49 (0) 2602 - 134 227-27
E info@shg-ing.de | W www.shg-ing.de