



## Stadt Nassau

# Verkehrskonzepte für die Stadt Nassau

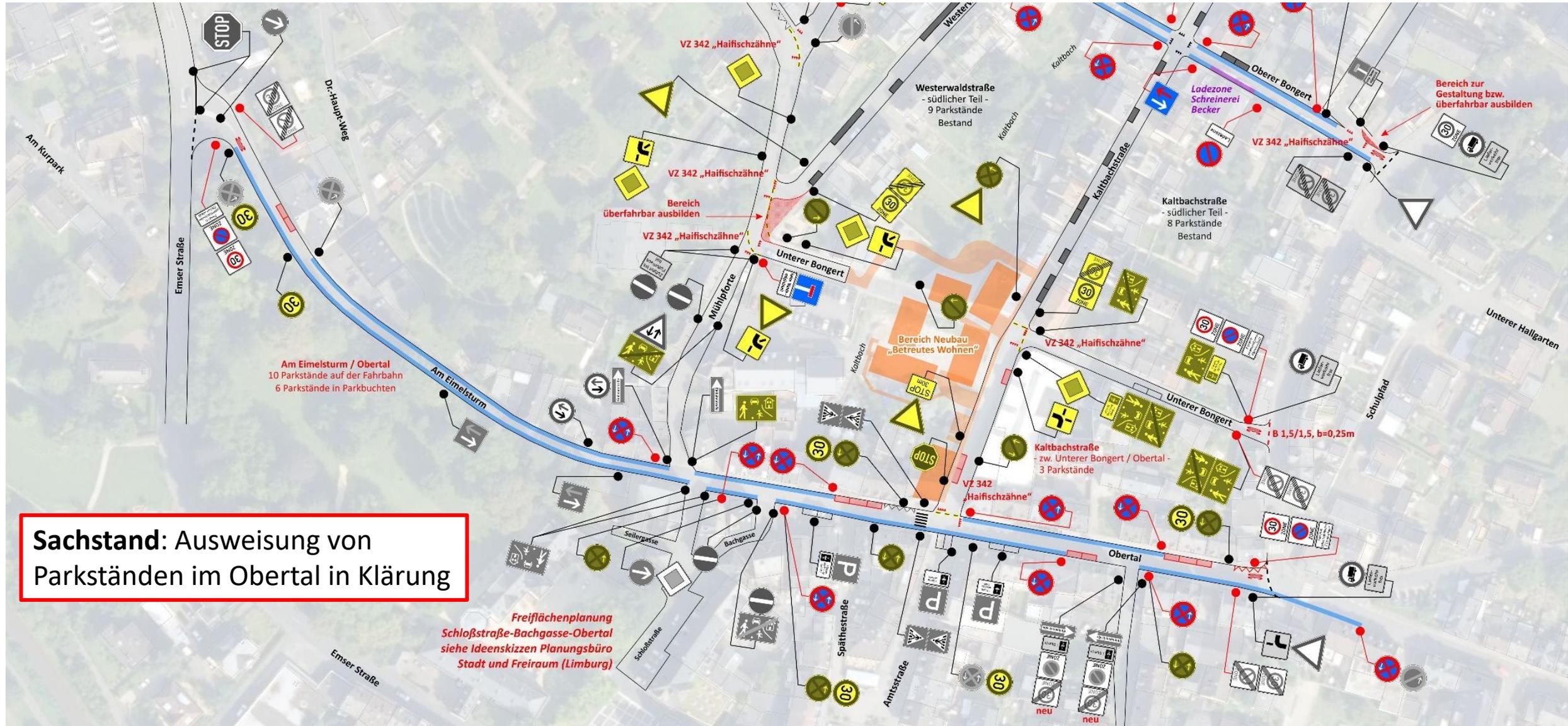
**Ausschuss für  
Stadtentwicklung/Stadtumbau, Wirtschaft  
und Verkehr der Stadt Nassau  
06.11.2023**

Dipl.-Ing. Jutta Schmidt-Eversheim  
M.Eng. Karolin Benninghaus

## **TOP 2 - Verkehrskonzept Quartier Nord**

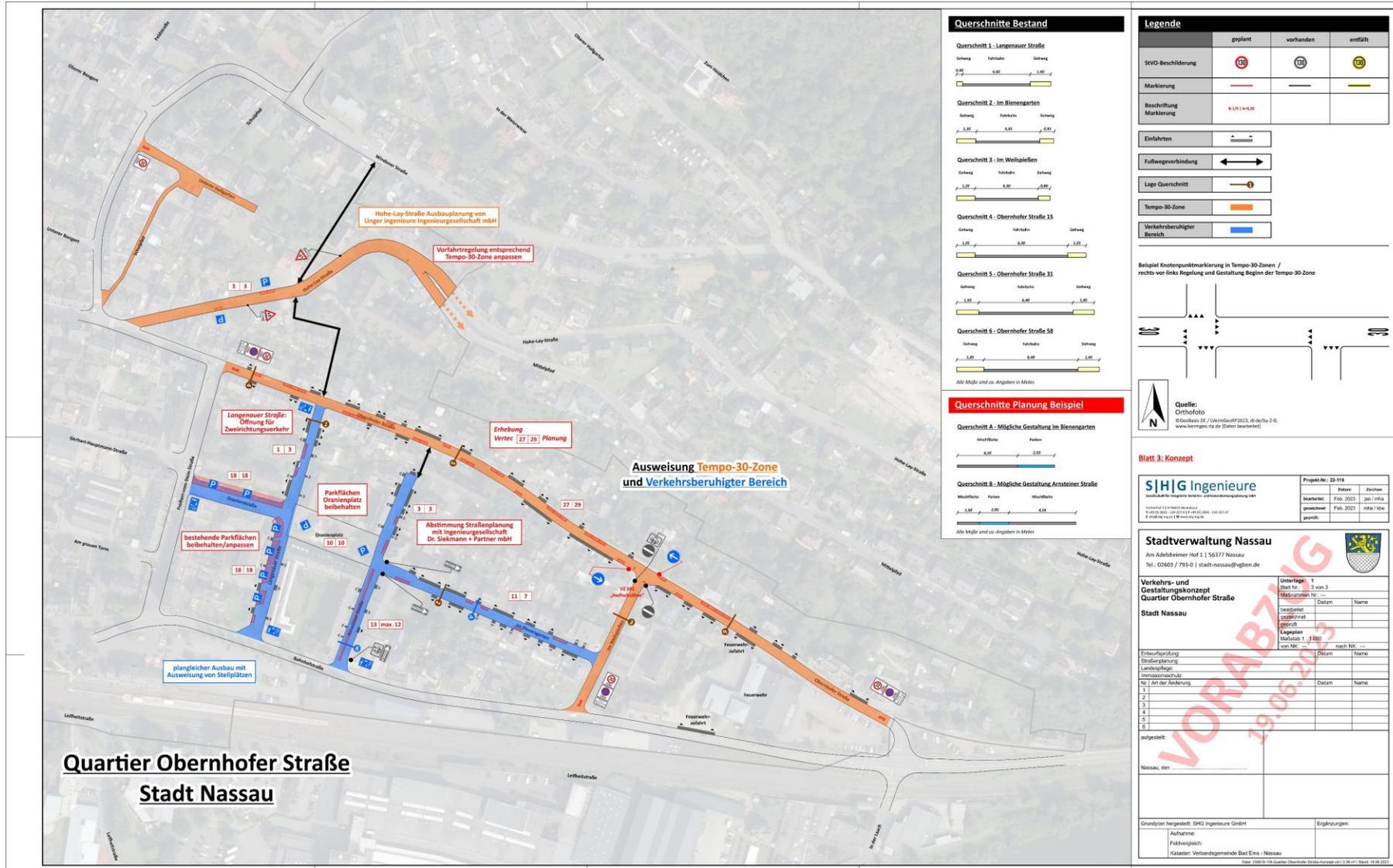


# TOP 2 - Verkehrskonzept Quartier Nord



## **TOP 3 - Verkehrskonzept Quartier Obernhofer Straße**

# TOP 3 - Verkehrskonzept Quartier Obernhofstraße - GESAMTKONZEPT



# TOP 3 - Verkehrskonzept Quartier Obernhofer Straße

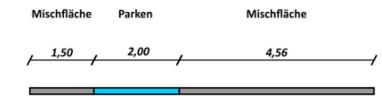


## Querschnitte Planung Beispiel

### Querschnitt A - Mögliche Gestaltung Im Bienengarten



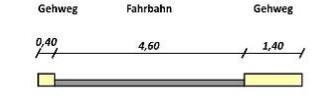
### Querschnitt B - Mögliche Gestaltung Arnsteiner Straße



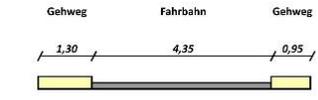
Alle Maße sind ca.-Angaben in Meter.

## Querschnitte Bestand

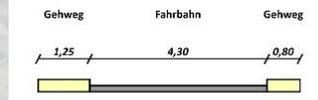
### Querschnitt 1 - Langenauer Straße



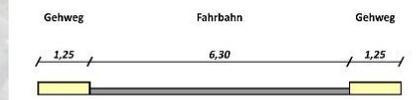
### Querschnitt 2 - Im Bienengarten



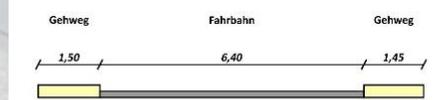
### Querschnitt 3 - Im Weilspeßen



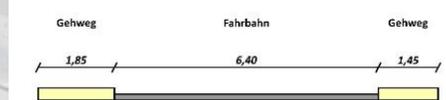
### Querschnitt 4 - Obernhofer Straße 15



### Querschnitt 5 - Obernhofer Straße 31



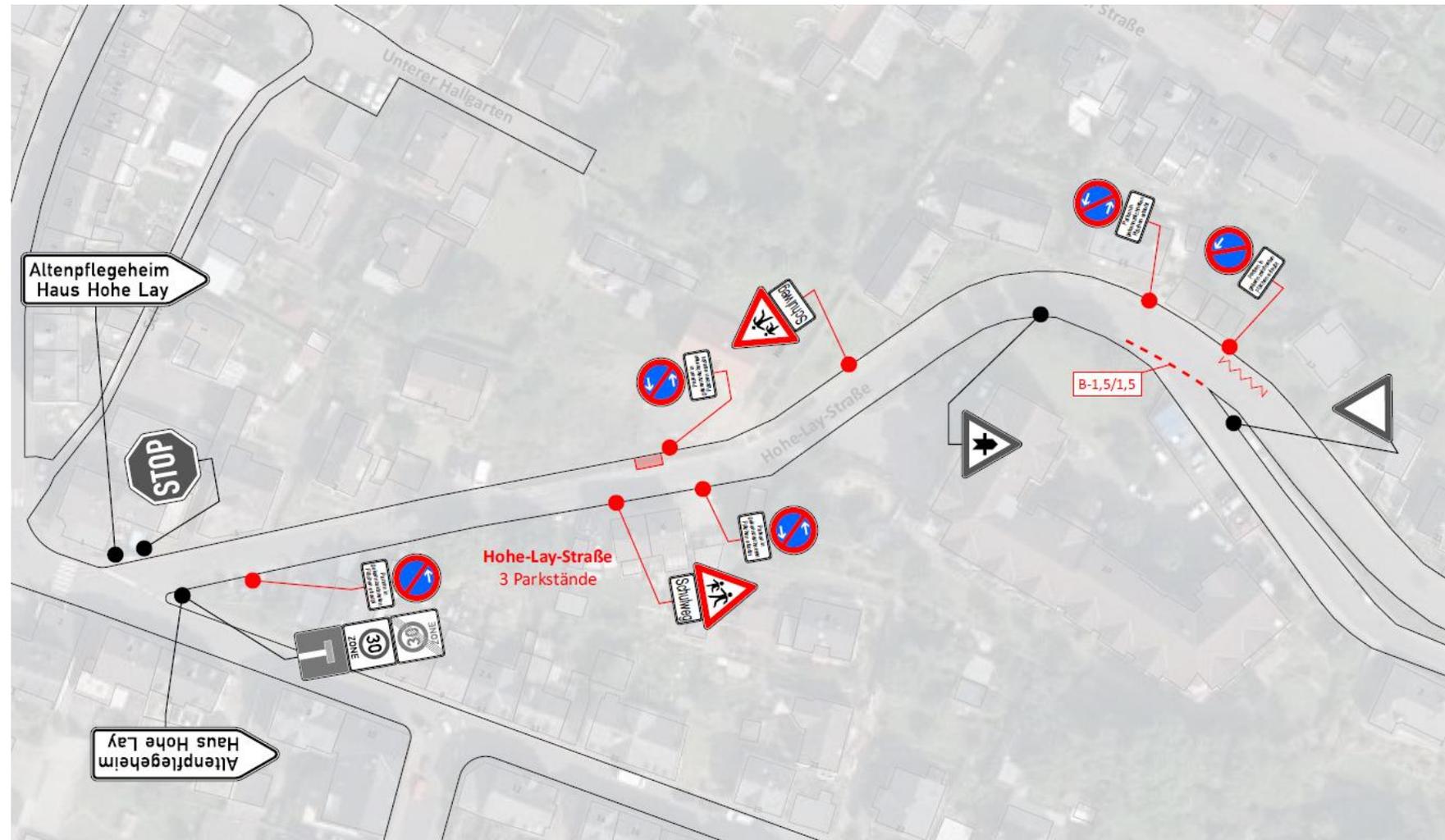
### Querschnitt 6 - Obernhofer Straße 58



Alle Maße sind ca.-Angaben in Meter.

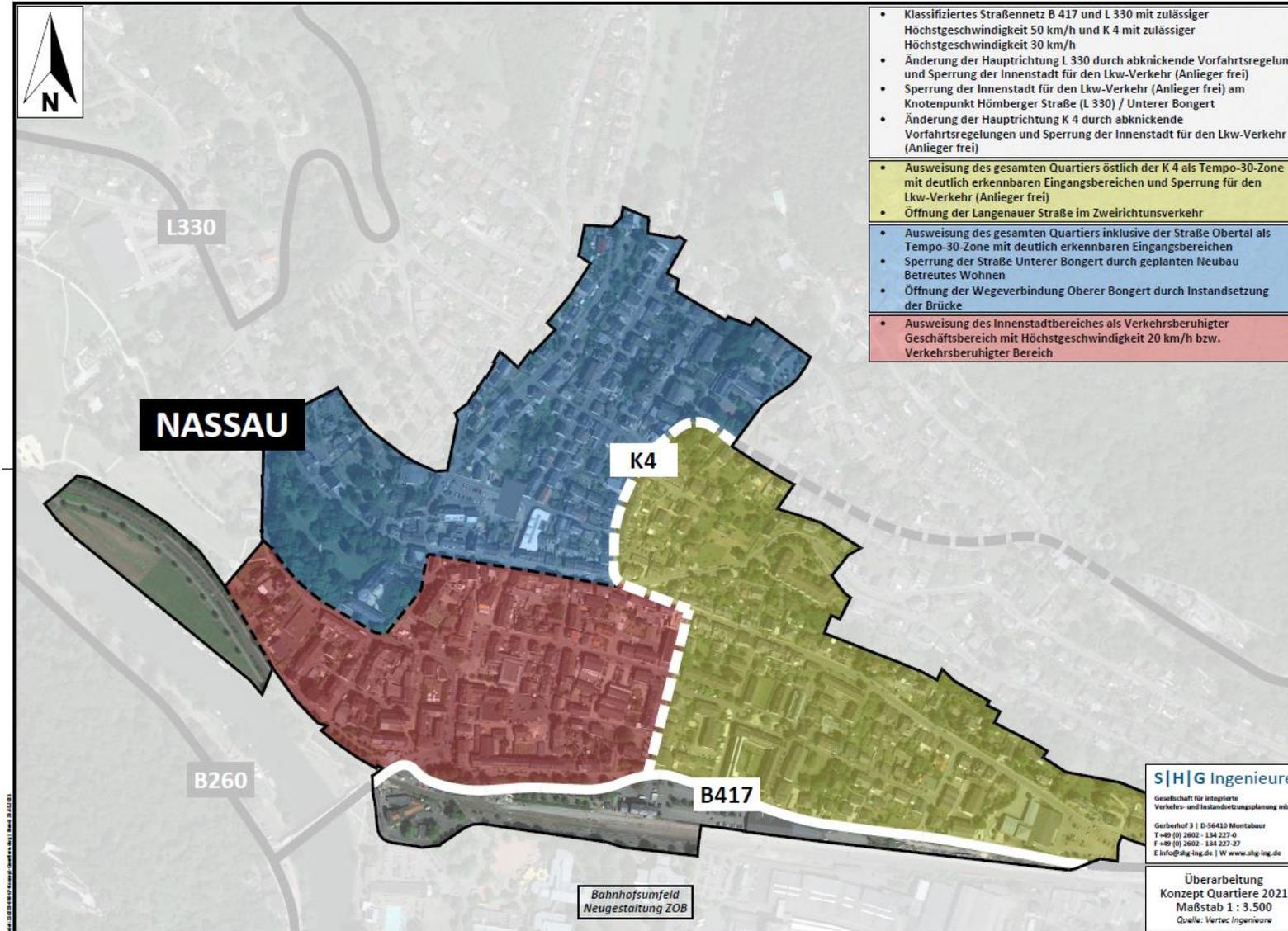
# TOP 3 - Verkehrskonzept Quartier Obernhofer Straße

- Verkehrsbehördliche Anordnung für die **Hohe-Lay-Straße** erstellt (09.10.23)
- mehrere Vor-Ort-Termine bzgl. der Vorfahrtsregelung am Knotenpunkt Hohe-Lay-Straße/Mittelpfad und der Markierung von Parkständen
- entgegen der ursprünglichen Ausführungsplanung von Unger Ingenieure, Koblenz und der Empfehlung von SHG Ingenieure nur ein Parkstand ausgewiesen
- Umsetzung



## **TOP 4 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt**

# TOP 4 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt



# TOP 4 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt

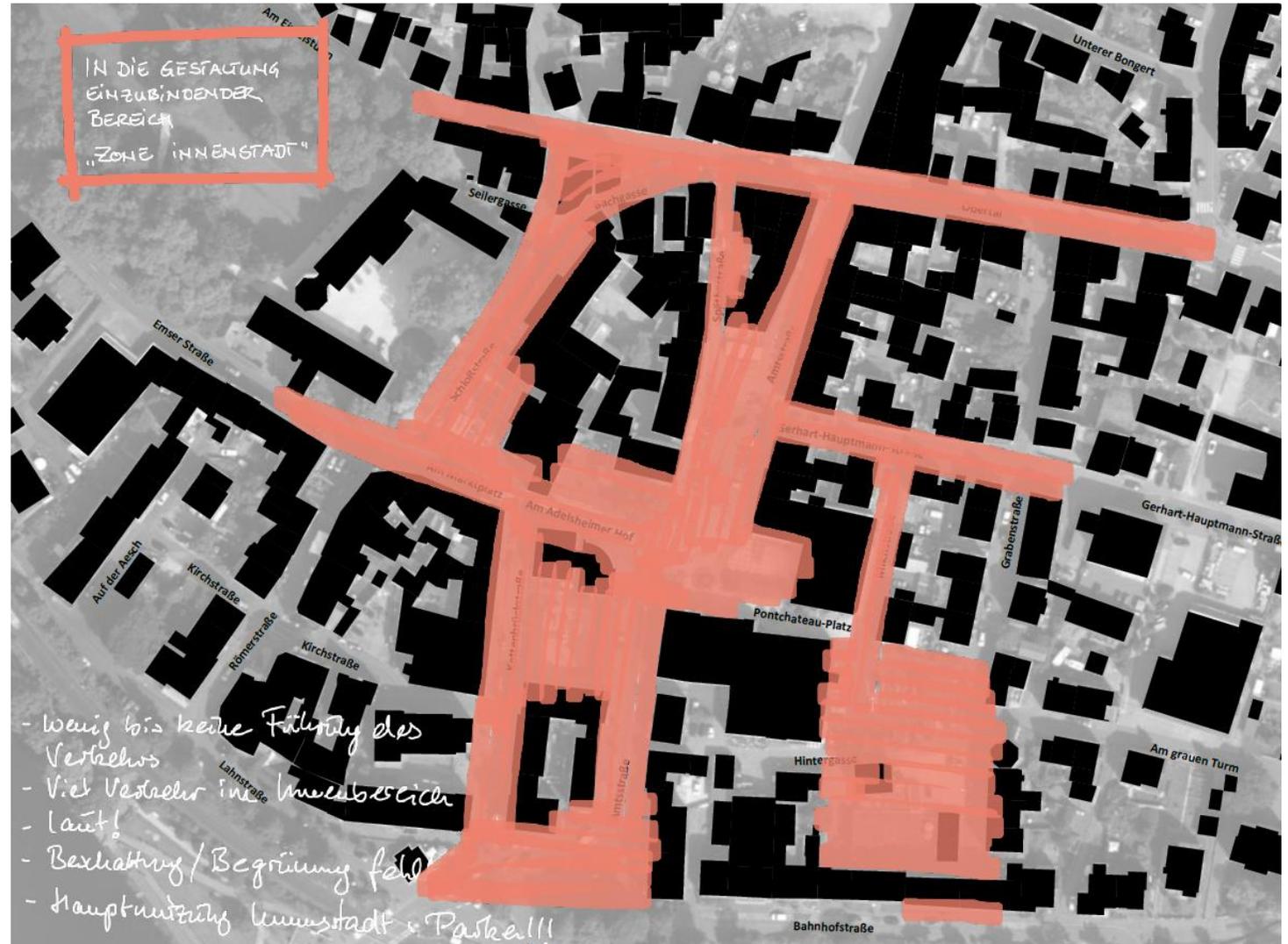
- bisher keine Kanalsanierungsarbeiten im Quartier Innenstadt geplant (Rücksprache mit den VG-Werken der VG Bad Ems-Nassau)
- Arbeiten im Bienenpfad sind abgeschlossen





# TOP 4 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt

- Potenziale:
  - viele Gestaltungsmöglichkeiten durch zusammenhängende Platz- und Raumgefüge
  - für das Stadtbild wichtige, teils schöne Fassaden
  - geringe Höhe fast aller Bauten resultiert in viel Licht
- Mängel:
  - hohe Verkehrsbelastung
  - Dominanz Ruhender Verkehr
  - resultiert in starker Geräusch- und Schmutzbelastung
  - sehr geringer Grünanteil
  - wenig Verschattung
  - wenig Aufenthaltsqualität



# TOP 4 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt

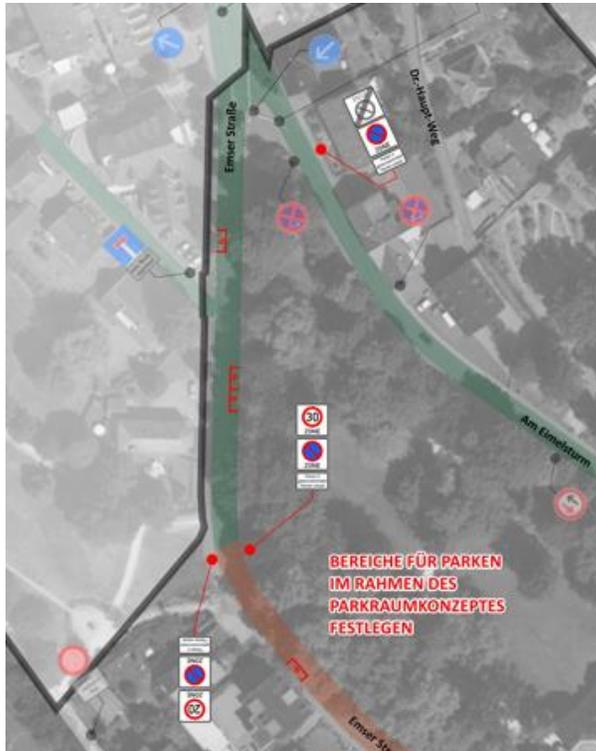
- Erarbeitung eines ersten Konzepts für das Quartier Innenstadt im März 2022 im Rahmen einer Klausurtagung



# TOP 4 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt

- Was ist der Stadt Nassau wichtig?
- Wo will die Stadt Nassau hin?
- Was ist umsetzbar mit Fördermitteln?
- Gibt es weitere Förderprogramme?
- Wie entwickelt sich die Innenstadt in der Zukunft (Leerstände, Neuansiedlungen...)?
- ...
- ...

# TOP 4 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt



# TOP 4 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt

- Maßnahmen:
  - Geschwindigkeitsreduzierung in der Amtsstraße/Am Marktplatz durch verkehrsberuhigten Geschäftsbereich (Tempo 20-Zone)
  - Tempo 30-Zone
  - Reduzierung Parkstände Parkplatz Amtsstraße - dadurch Möglichkeit zur Platzgestaltung, Verlagerung der Parkstände? Anfahbarkeit der Geschäfte (Kurzzeitparken)?
  - Ausweisung von Parkständen entlang der Emser Straße und Am Marktplatz
  - Ausweisung Taxi-Stellplatz
  - Ausweisung Motorrad- und Fahrradabstellplätze
  - Außenbestuhlung B&B Mediterran
  - ...
  - ...

## **TOP 5 - Verkehrskonzept Bergnassau-Scheuern**





# Dankeschön!

## S | H | G Ingenieure

Gesellschaft für integrierte  
Verkehrs- und Instandsetzungsplanung mbH

Dipl.-Ing. Jutta Schmidt-Eversheim  
M.Eng. Karolin Benninghaus

Gerberhof 3 | 56410 Montabaur

T +49 (0) 2602 - 134 227-0

F +49 (0) 2602 - 134 227-27

E [info@shg-ing.de](mailto:info@shg-ing.de) | W [www.shg-ing.de](http://www.shg-ing.de)