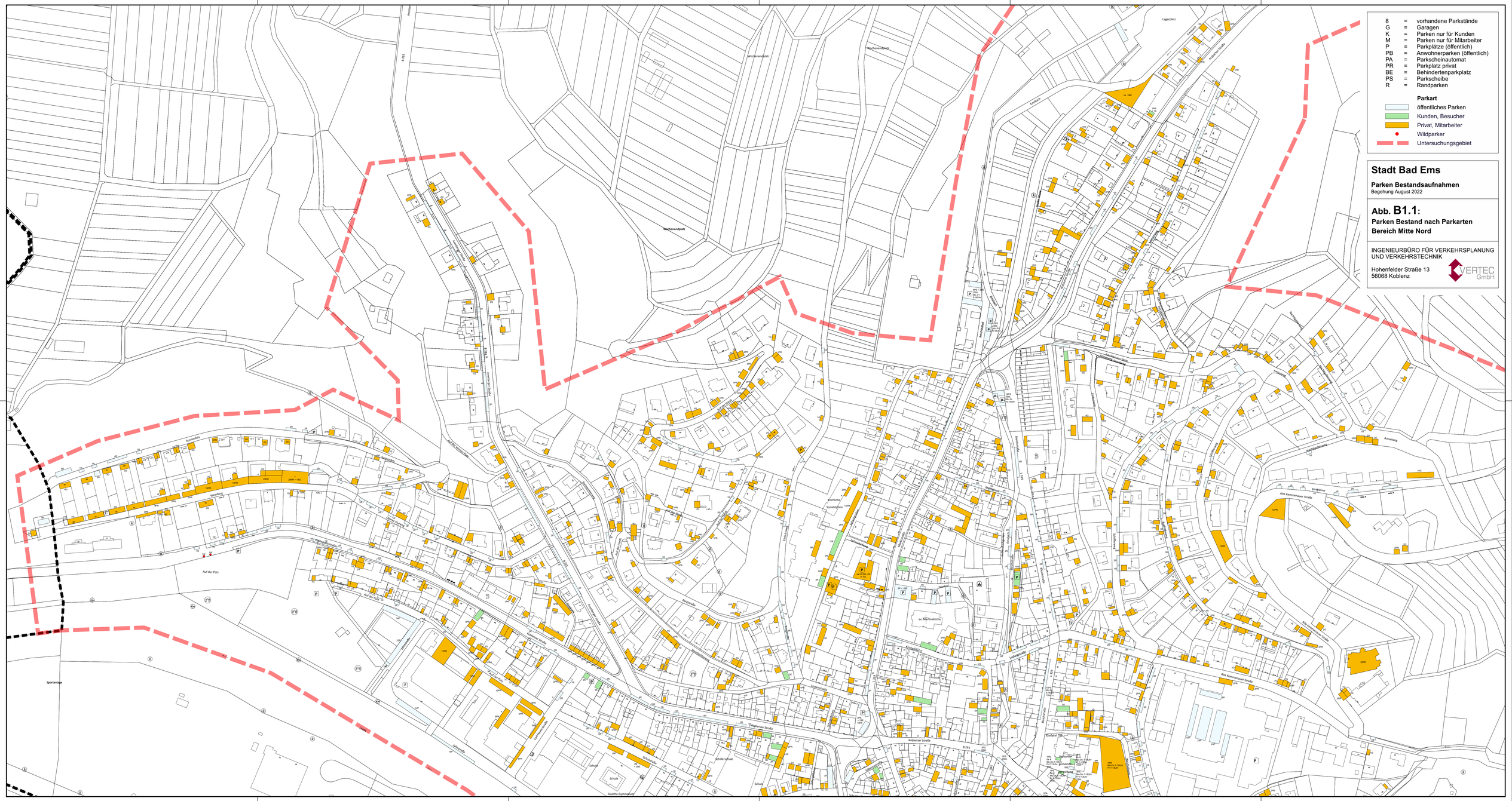
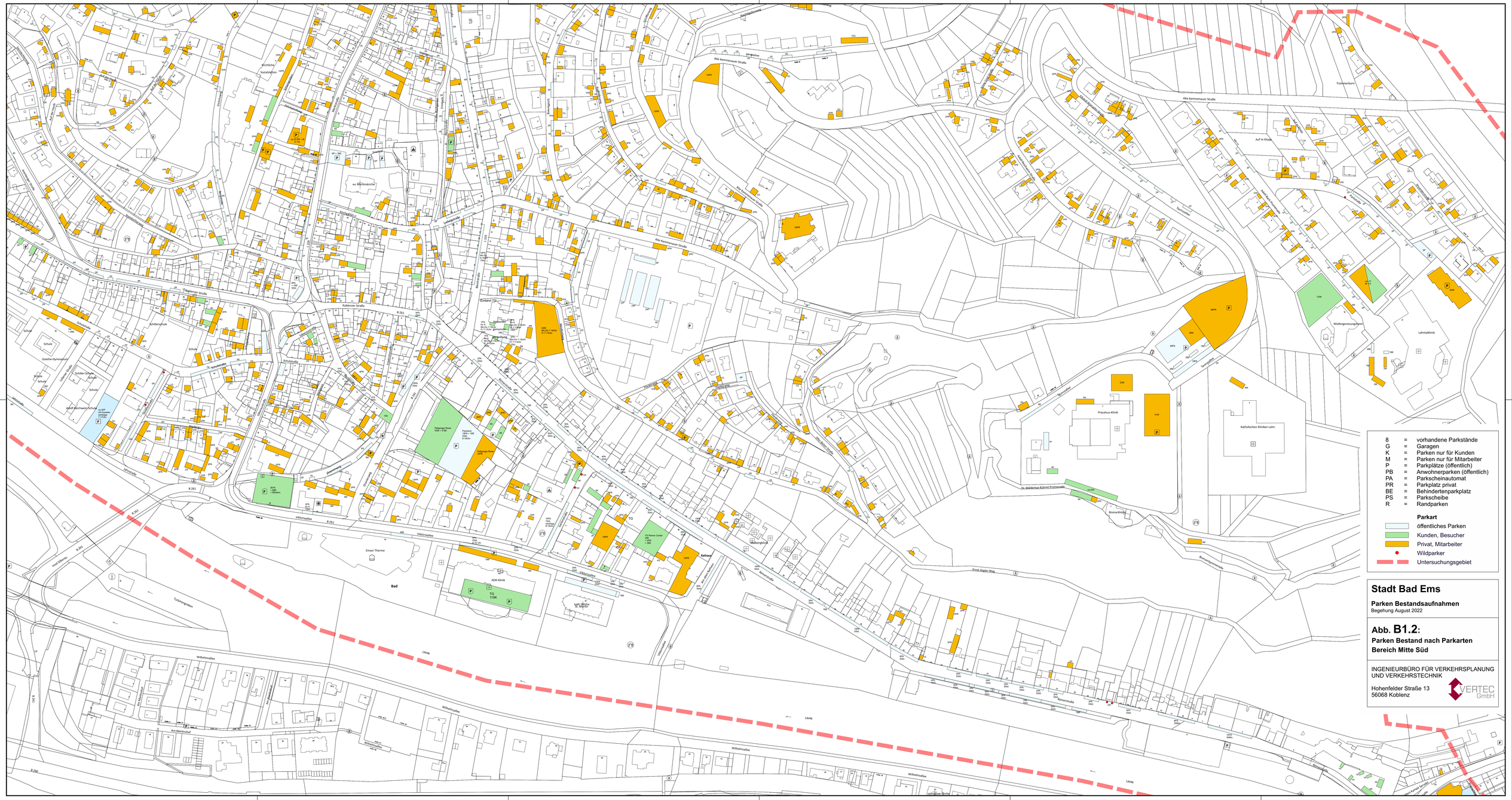

8 = vorhandene Parkstände
G = Garagen
K = Parken nur für Kunden
M = Parken nur für Mitarbeiter
P = Parkplätze (öffentlich)
PB = Anwohnerparken (öffentlich)
PA = Parkscheinautomat
PR = Parkplatz privat
BE = Behindertenparkplatz
PS = Parkscheibe
R = Randparken
Parkart
öffentliches Parken
Kunden, Besucher
Privat, Mitarbeiter
Wildparker
Untersuchungsgebiet
Stadt Bad Ems
Parken Bestandsaufnahmen
Begehung August 2022
Abb. B1.1:
Parken Bestand nach Parkarten
Bereich Mitte Nord
INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK
Hohenfelder Straße 13
56068 Koblenz
VERTEC GmbH


B 8 = vorhandene Parkstände
G = Garagen
K = Parken nur für Kunden
M = Parken nur für Mitarbeiter
P = Parkplätze (öffentlich)
PB = Anwohnerparken (öffentlich)
PA = Parkscheinautomat
PR = Parkplatz privat
BE = Behindertenparkplatz
PS = Parkscheibe
R = Randparken
Parkart
öffentliches Parken
Kunden, Besucher
Privat, Mitarbeiter
Wildparker
Untersuchungsgebiet
Stadt Bad Ems
Parken Bestandsaufnahmen
Begehung August 2022
Abb. B1.2:
Parken Bestand nach Parkarten
Bereich Mitte Süd
INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK
Hohenfelder Straße 13
56068 Koblenz
VERTEC GmbH

8	= vorhandene Parkstände
G	= Garagen
K	= Parken nur für Kunden
M	= Parken nur für Mitarbeiter
P	= Parkplätze (öffentlich)
PB	= Anwohnerparken (öffentlich)
PA	= Parkscheinautomat
PR	= Parkplatz privat
BE	= Behindertenparkplatz
PS	= Parkscheibe
R	= Randparken

Parkart

- öffentliches Parken
- Kunden, Besucher
- Privat, Mitarbeiter
- Wildparker
- Untersuchungsgebiet

Stadt Bad Ems

Parken Bestandsaufnahmen
Begehung August 2022

Abb. B1.3:
Parken Bestand nach Parkarten
Bereich Lahnstraße

INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSPLANUNG
UND VERKEHRSTECHNIK

Hohenfelder Straße 13
56068 Koblenz

VERTEC GmbH

Stadt Bad Ems

Parken Bestandsaufnahmen
Begehung August 2022

Abb. B1.4:
Parken Bestand nach Parkarten
Bereich Arzbacher Straße

INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK
Hohenfelder Straße 13
56068 Koblenz
VERTEC GmbH