



Stadt Nassau

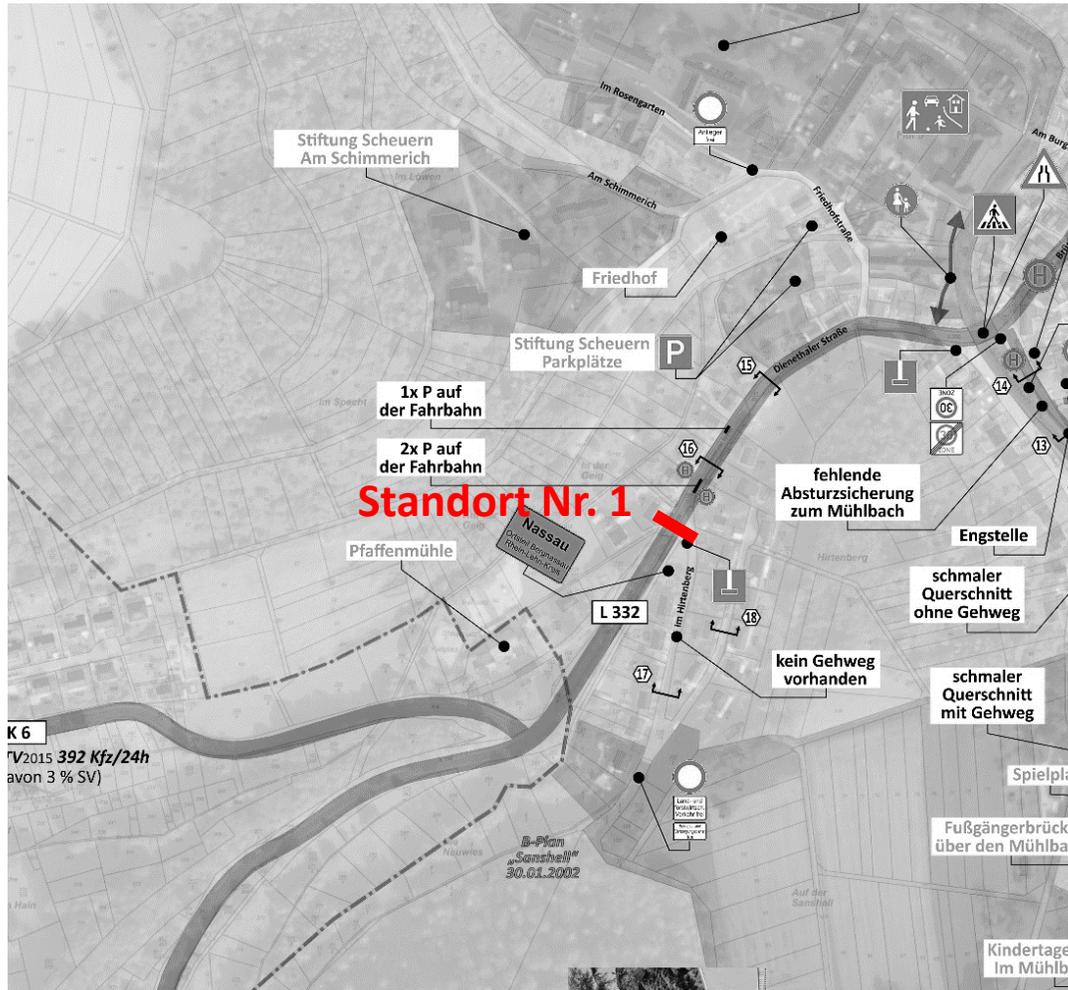
Verkehrskonzepte für die Stadt Nassau

Ausschuss für
Stadtentwicklung/Stadtumbau, Wirtschaft
und Verkehr der Stadt Nassau
04.03.2024

Dipl.-Ing. Jutta Schmidt-Eversheim

TOP 1 - Verkehrskonzept Bergnassau-Scheuern

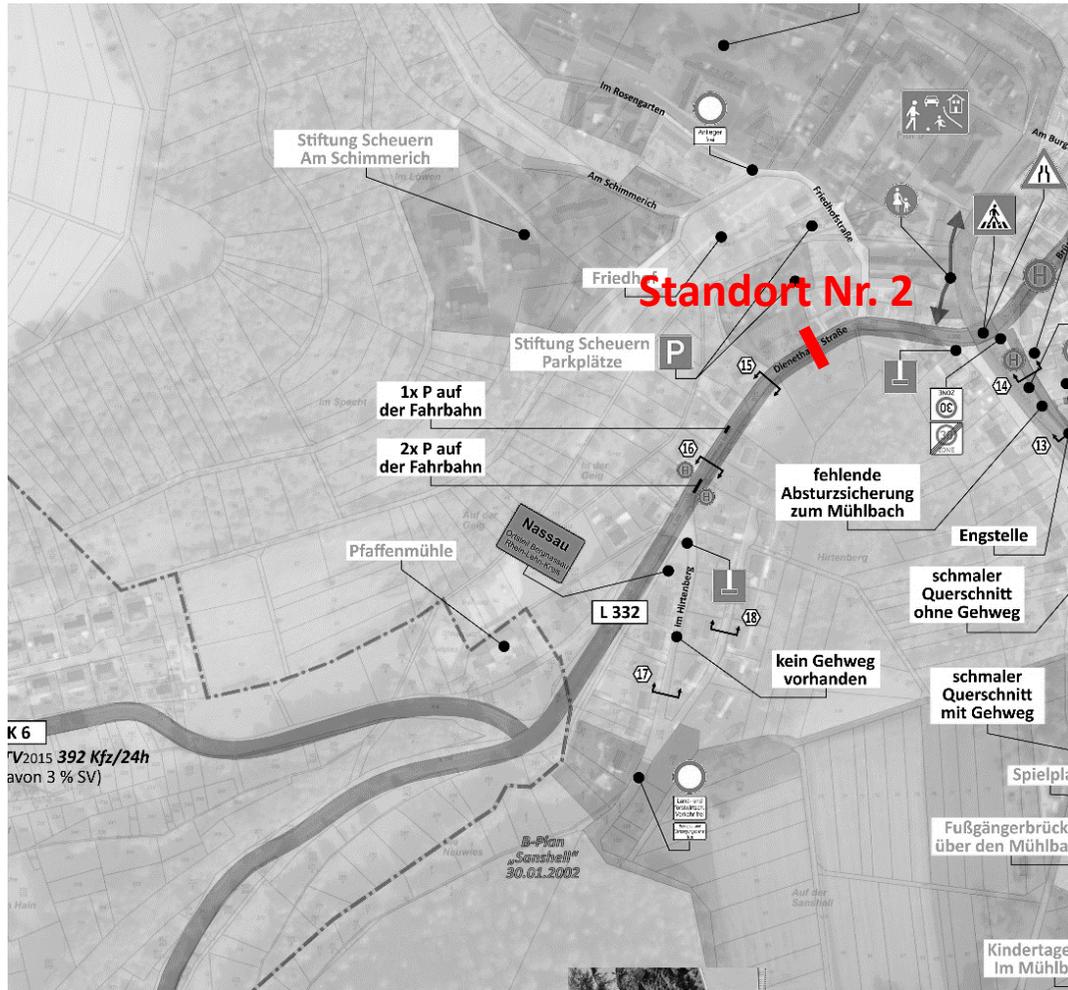
TOP 1 - Verkehrskonzept Bergnassau-Scheuern



Standort 1	DTV [Kfz/24h]	Einfahrend		Ausfahrend	
		V50 [km/h]	V85 [km/h]	V50 [km/h]	V85 [km/h]
30.01.2024	2.405 (11)	40	50	52	60
31.01.2024	2.321 (10)	46	55	54	62
01.02.2024	2.447 (10)	45	55	53	61

Die Überprüfung von Maßnahmen anhand des Leitfadens „Anlage von geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen an Ortseingängen“ läuft.

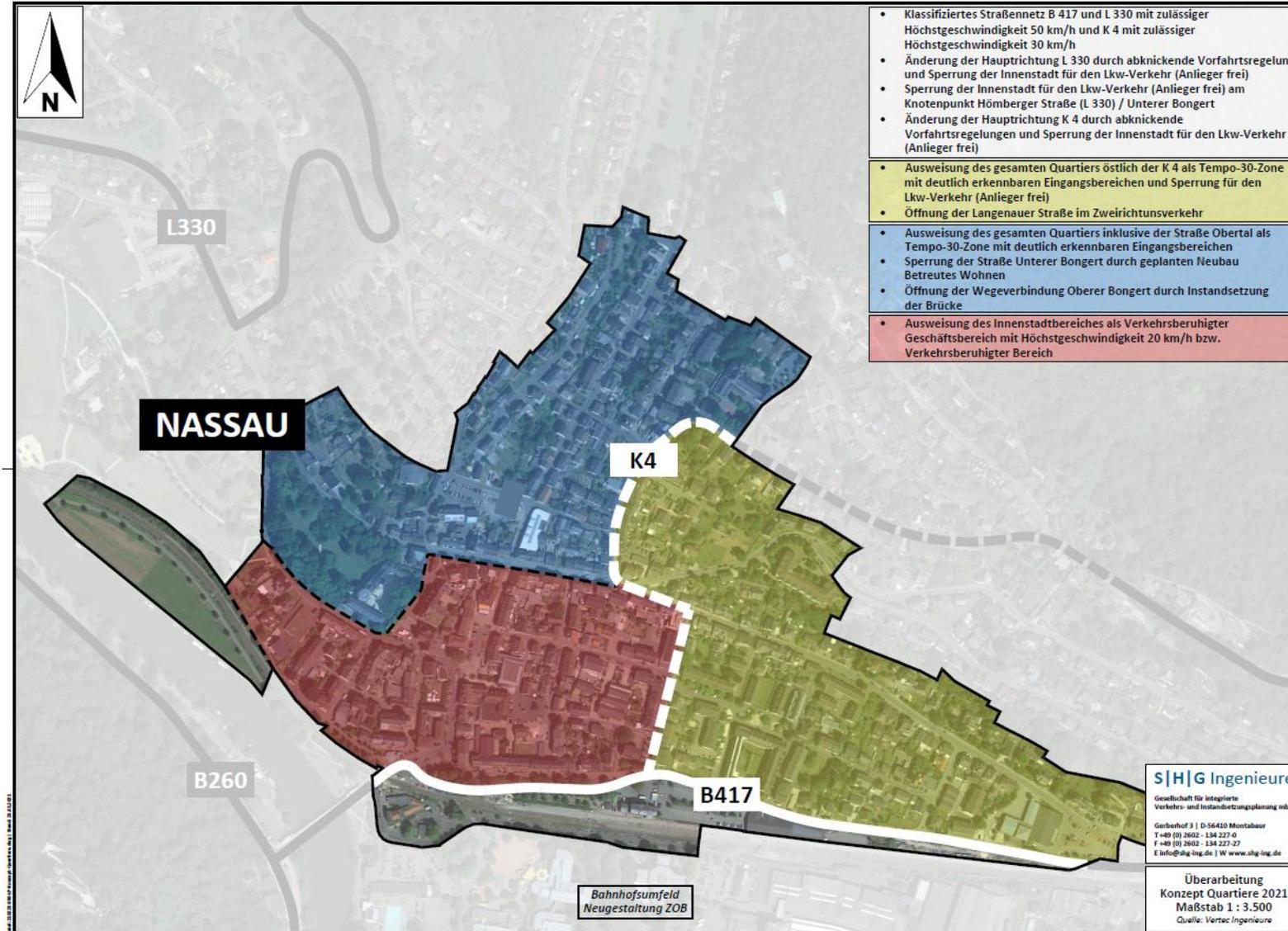
TOP 1 - Verkehrskonzept Bergnassau-Scheuern



Standort 2	DTV [Kfz/24h]	Einfahrend	Ausfahrend
		Messungen laufen!	

TOP 2 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt

TOP 2 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt



TOP 2 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt

- keine weiteren Kanalsanierungsarbeiten im Quartier Innenstadt geplant (Rücksprache mit den VG-Werken der VG Bad Ems-Nassau)
- die Arbeiten im Bienenpfad sind abgeschlossen



TOP 2 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt

- Achse für Konzept in der Ausschusssitzung am 06.11.2023 festgelegt:
 - Von „Obertal“ über „Schloss-Straße“ bis „Am Marktplatz“
- Randbedingungen:
 - Freiflächengestaltung durch „Stadt und Freiraum“ aus Limburg



TOP 2 - Verkehrskonzept Quartier Innenstadt

- Stärken:
 - Marktplatz mit Potenzial
 - zusammenhängende Platz- und Raumgefüge
 - für das Stadtbild wichtige, teils schöne Fassaden
- Schwächen:
 - Dominanz des Ruhenden Verkehrs
 - hohe Verkehrsbelastung
 - Durchschneidung des Platz- und Raumgefüges durch Straßenverlauf
 - wenig Aufenthaltsqualität



Lösungsansätze:

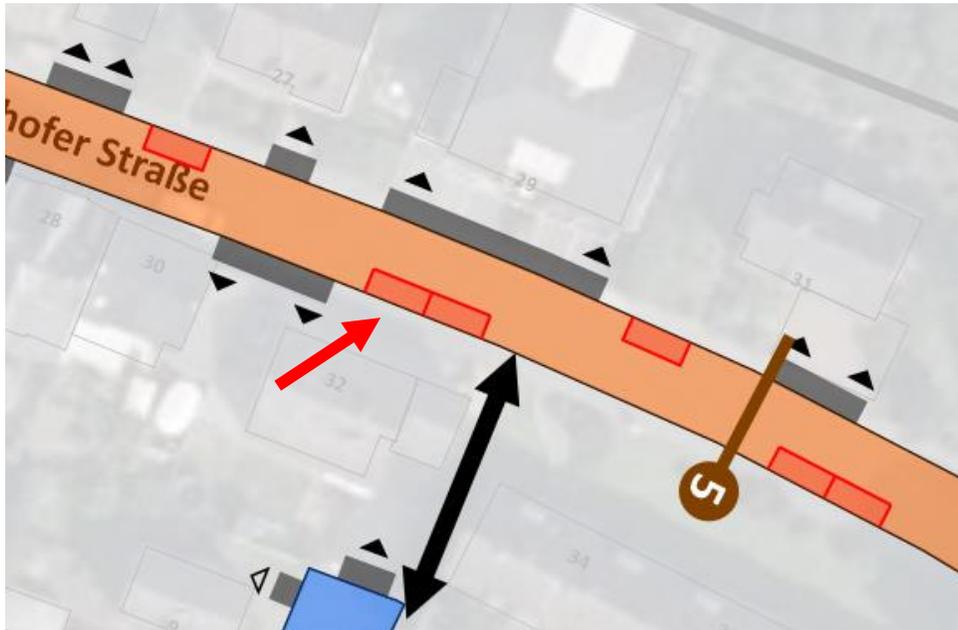
- Neuordnung des Ruhenden Verkehrs unter Berücksichtigung der Parkraumerhebung
- Vereinheitlichung der Parkdauer
- Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und Motorräder
- Verlangsamung des Verkehrs durch verkehrsberuhigten Geschäftsbereich mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit 20 km/h oder Tempo-30-Zone
- Fußgänger- und Radfahrerfreundliche Gestaltung
- visuelle Öffnung des Platzes durch bauliche Gestaltung (Oberflächenbelag) der Straße „Am Marktplatz“
- Schaffung von Raumkanten durch Begrünung
- Potenzial für Außenbestuhlung/Gastronomie
- ...

Zukünftige städtebauliche Verbindung mit dem Amtsplatz durch vorausschauende Planung bedenken!

TOP 3 - Einrichtung eines Behindertenparkplatzes

TOP 3 - Einrichtung eines Behindertenparkplatzes

- Antrag auf Einrichtung eines Behindertenparkplatzes in der Obernhofer Straße Höhe Hausnummer 32
- gemäß Konzept 2 Parkstände ausgewiesen
- Anordnung erfolgt durch VG-Verwaltung



Dankeschön!

S|H|G Ingenieure

Gesellschaft für integrierte
Verkehrs- und Instandsetzungsplanung mbH

Dipl.-Ing. Jutta Schmidt-Eversheim

Niederberger Höhe 1c | 56077 Koblenz

T +49 (0) 261 - 296 700-10

F +49 (0) 261 - 296 700-27

E info@shg-ing.de | W www.shg-ing.de