



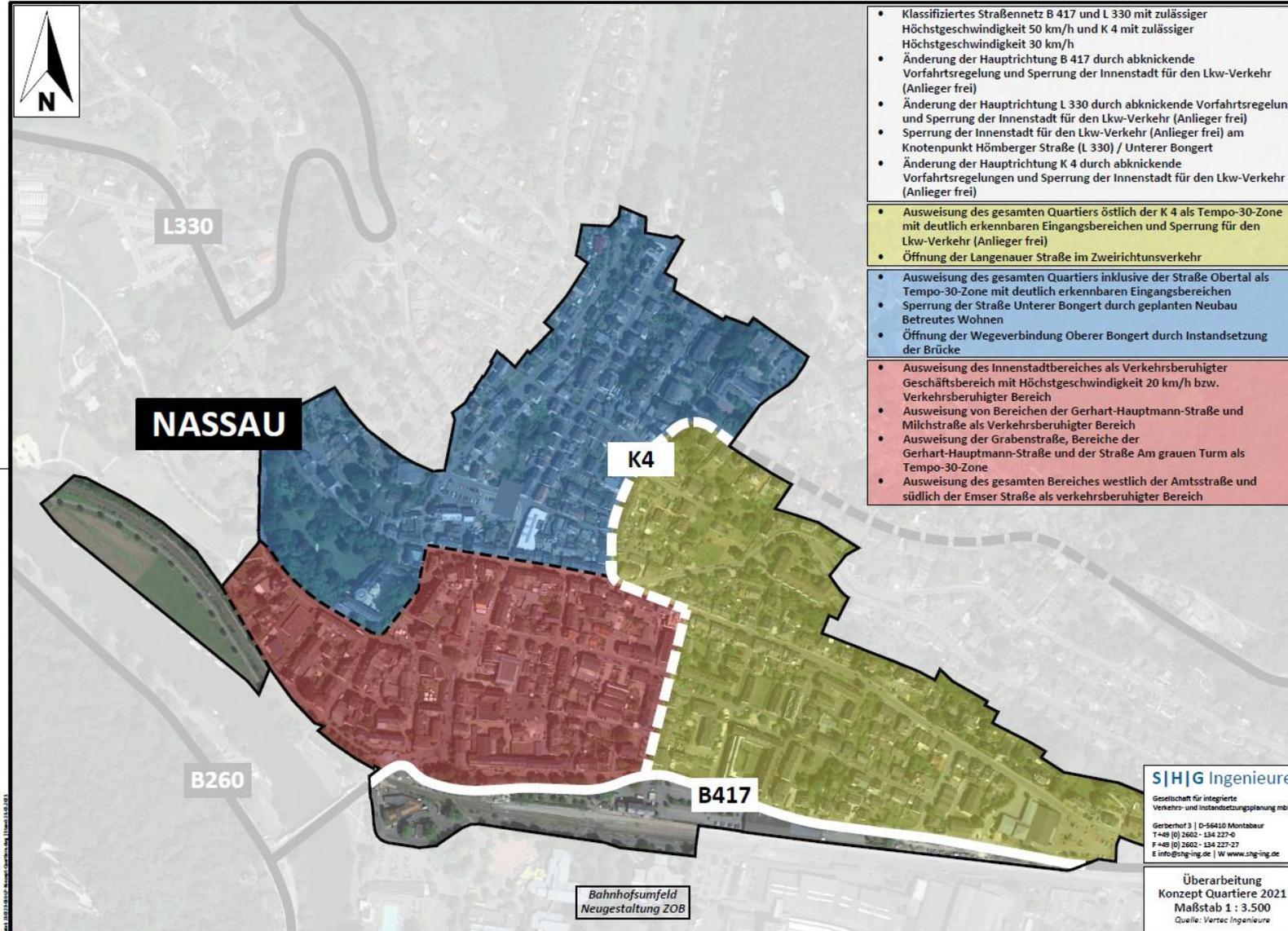
Stadt Nassau

Verkehrskonzepte für die Stadt Nassau

Haupt- und Finanzausschuss
der Stadt Nassau
16.09.2024

Dipl.-Ing. Jutta Schmidt-Eversheim

Exkurs Quartierskonzepte



TOP 1 - Quartier Nord

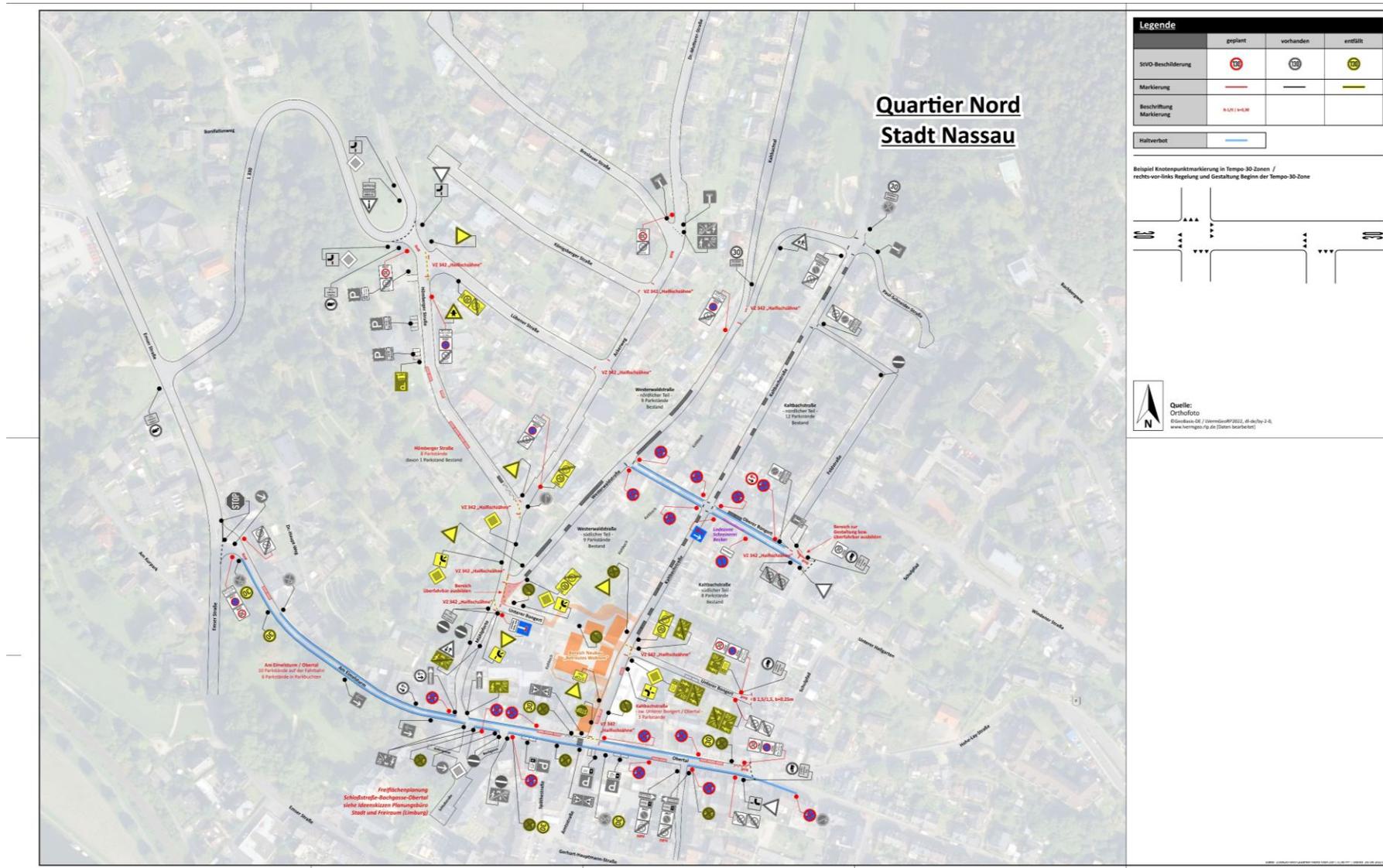
TOP 2 - Quartier Obernhofer Straße

TOP 3 - Quartier Innenstadt

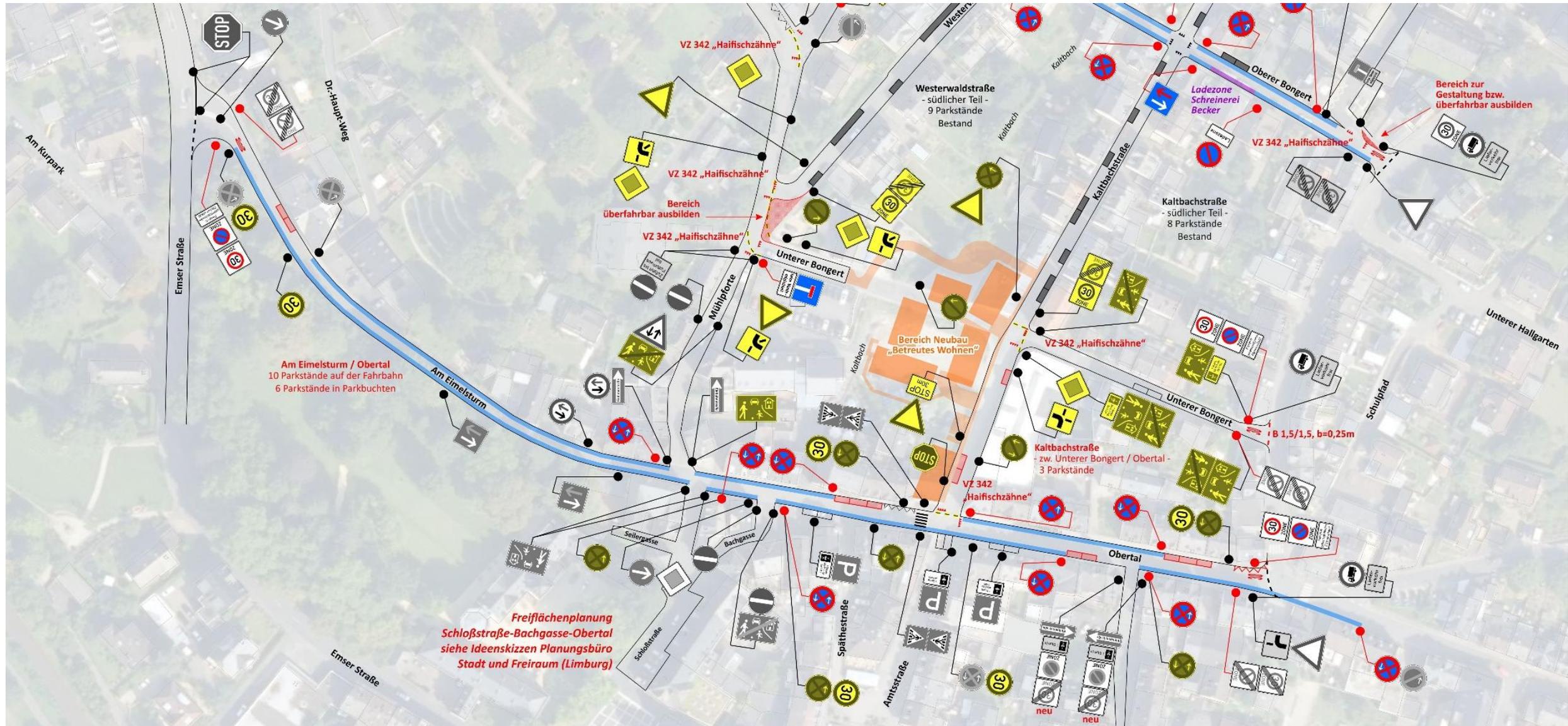
TOP 4 - Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern

TOP 1 - Quartier Nord

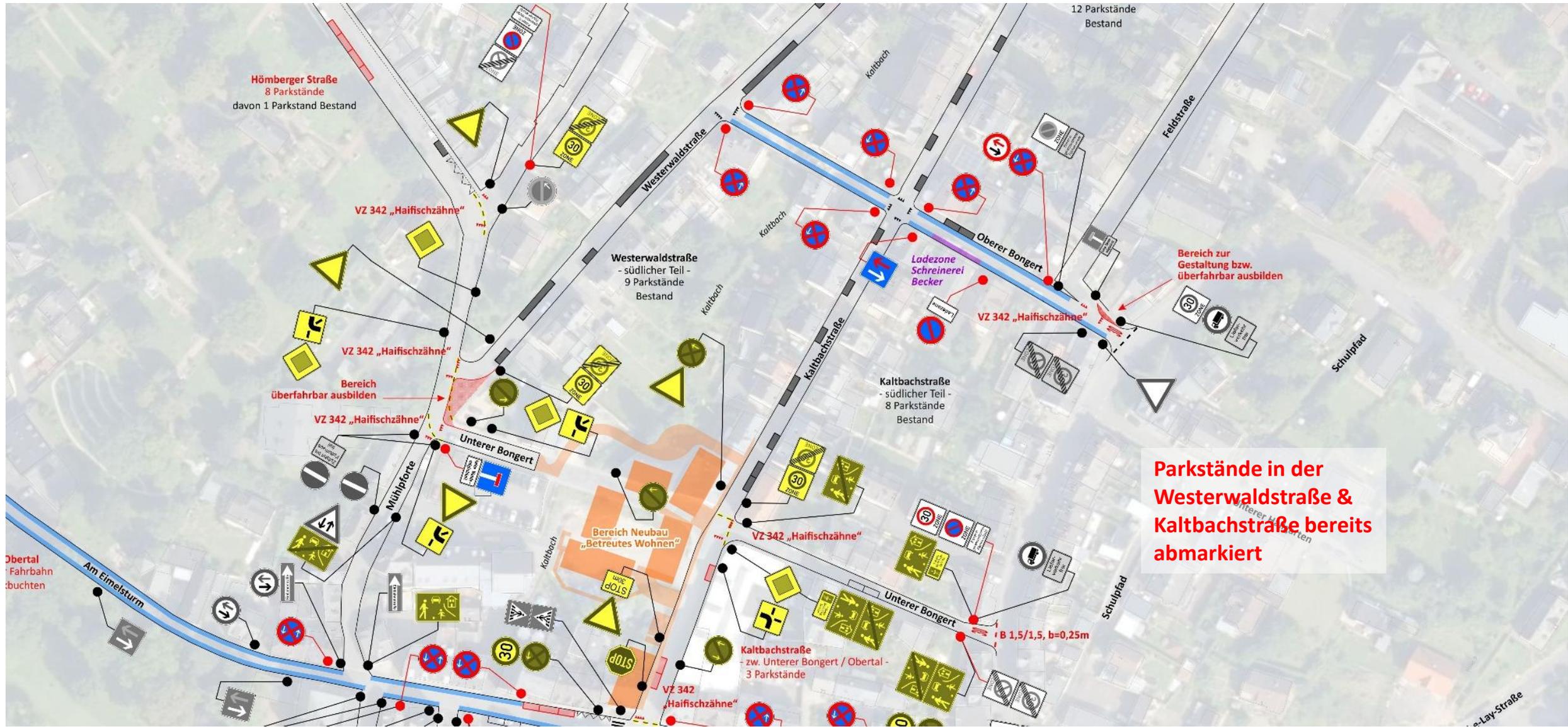
TOP 1 - Quartier Nord



TOP 1 - Quartier Nord - Bereich Am Eimelsturm | Obertal



TOP 1 - Quartier Nord - Bereich Westerwaldstr. | Kaltbachstr. (Süd)



TOP 1 - Quartier Nord - Ausbau / Parkstände / Beschilderung

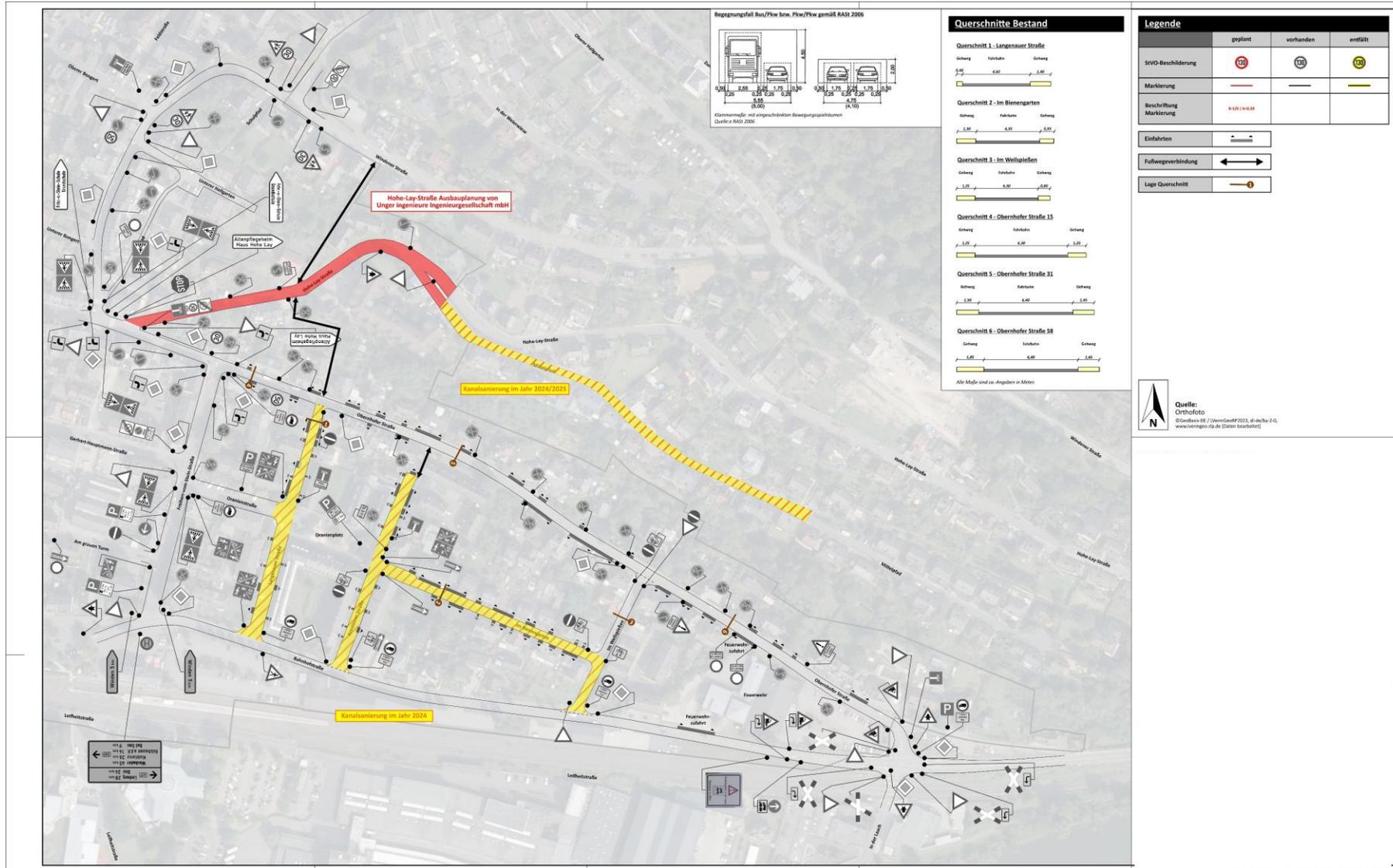


Ausblick:

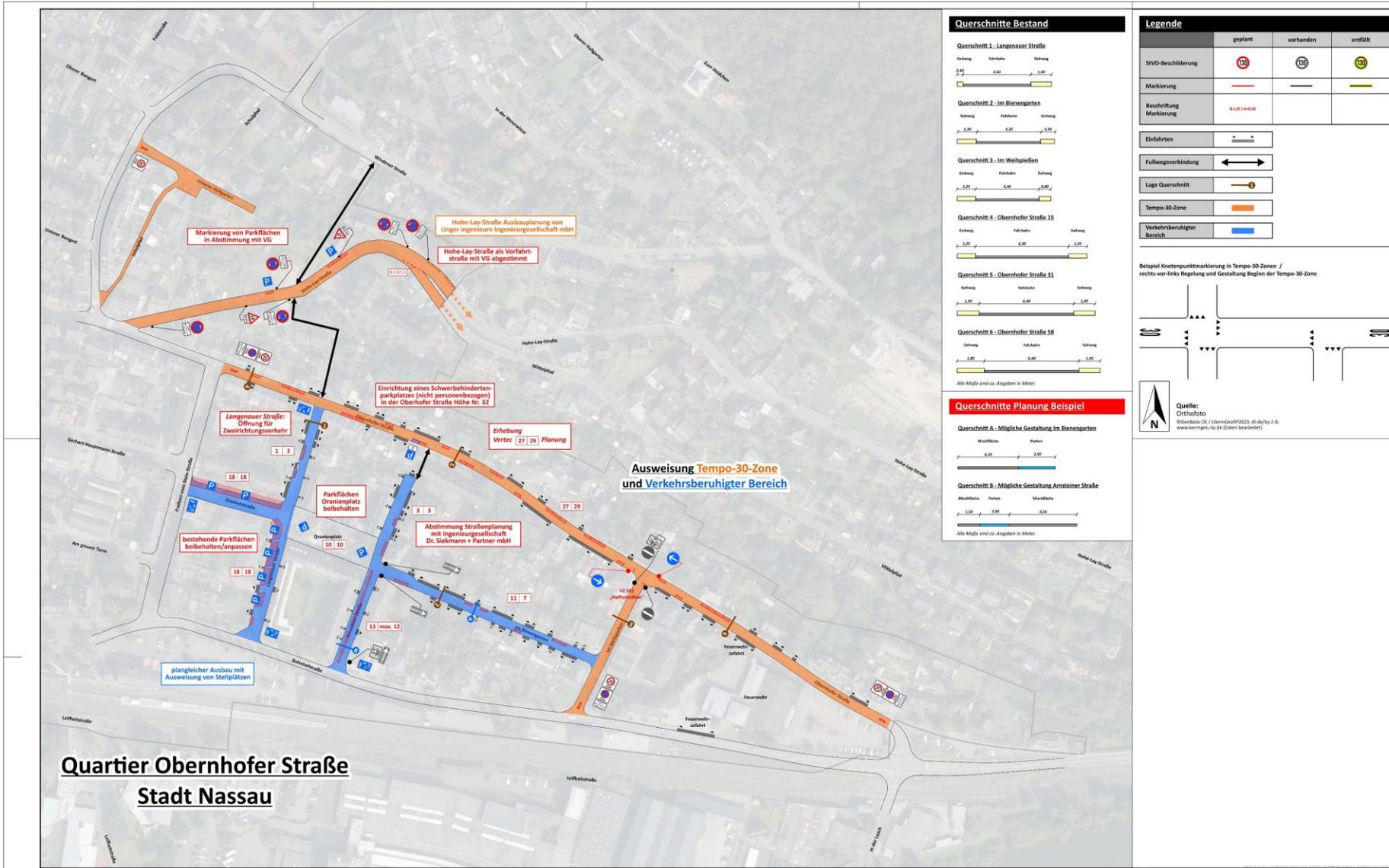
- weitere sukzessive Umsetzung der Beschilderung und Markierung in Abstimmung mit dem Ordnungsamt der VG Bad Ems-Nassau
- entsprechende Umsetzung des Verkehrskonzeptes in der Hömberger Straße nach Deckenerneuerung durch den LBM Diez

TOP 2 - Quartier Obernhofer Straße

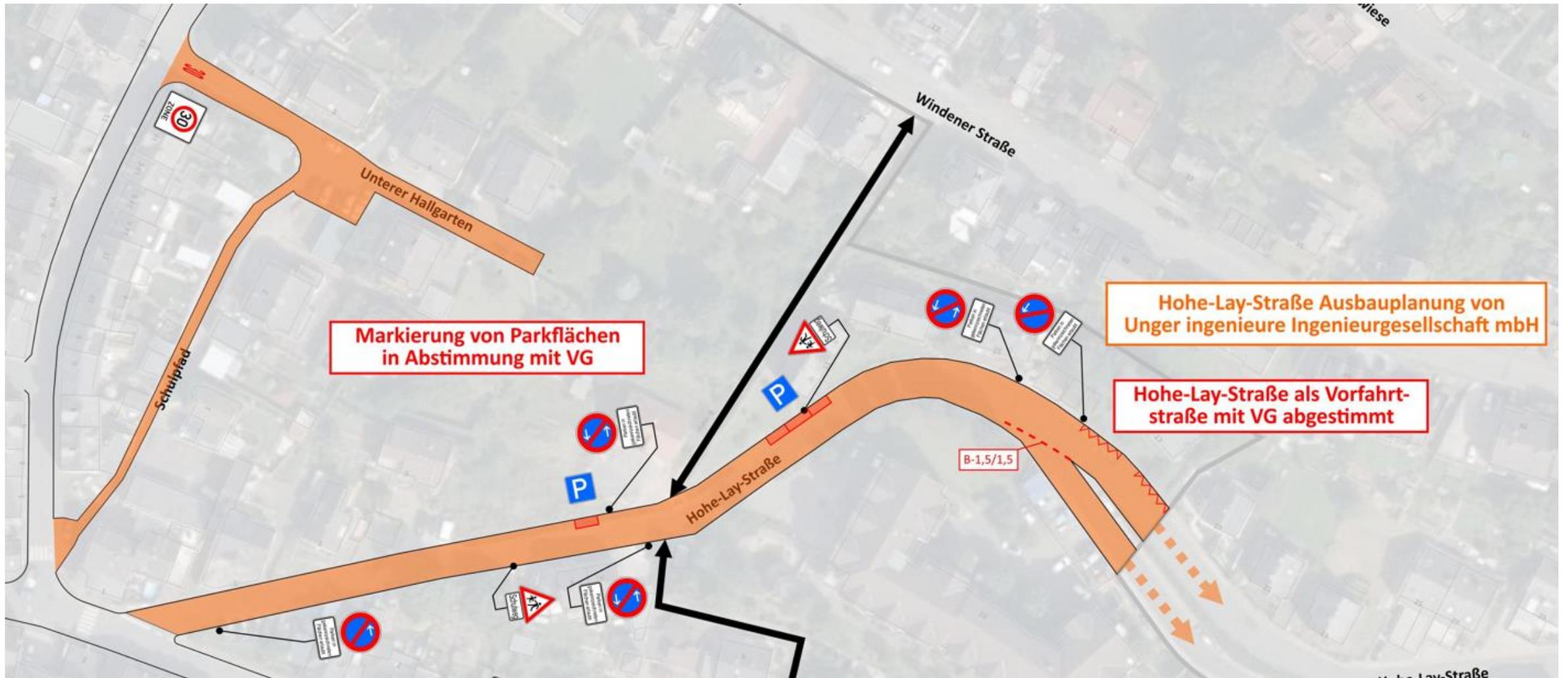
TOP 2 - Quartier Oberhofer Straße - Randbedingungen: Kanalsanierung



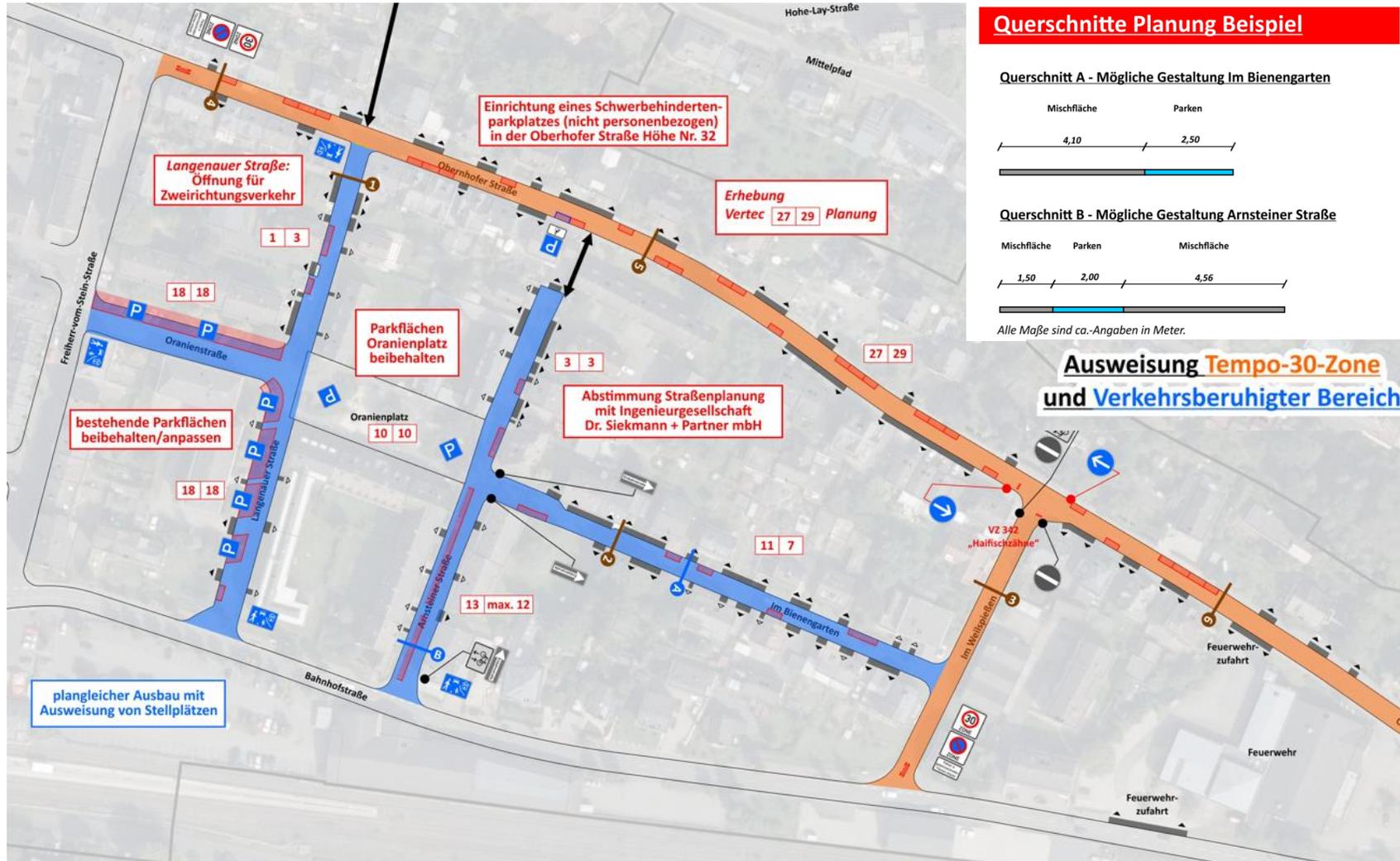
TOP 2 - Quartier Oberhofer Straße



TOP 2 - Quartier Obernhofer Straße

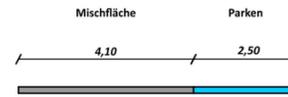


TOP 2 - Quartier Oberhofer Straße



Querschnitte Planung Beispiel

Querschnitt A - Mögliche Gestaltung Im Bienengarten



Querschnitt B - Mögliche Gestaltung Arnsteiner Straße



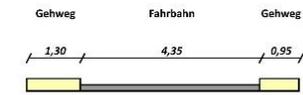
Alle Maße sind ca.-Angaben in Meter.

Querschnitte Bestand

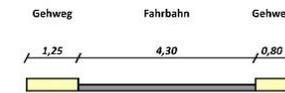
Querschnitt 1 - Langenauer Straße



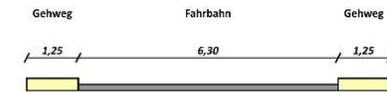
Querschnitt 2 - Im Bienengarten



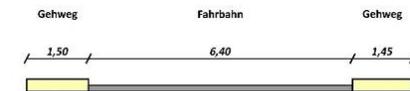
Querschnitt 3 - Im Weilspießen



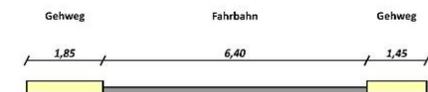
Querschnitt 4 - Oberhofer Straße 15



Querschnitt 5 - Oberhofer Straße 31



Querschnitt 6 - Oberhofer Straße 58



Alle Maße sind ca.-Angaben in Meter.

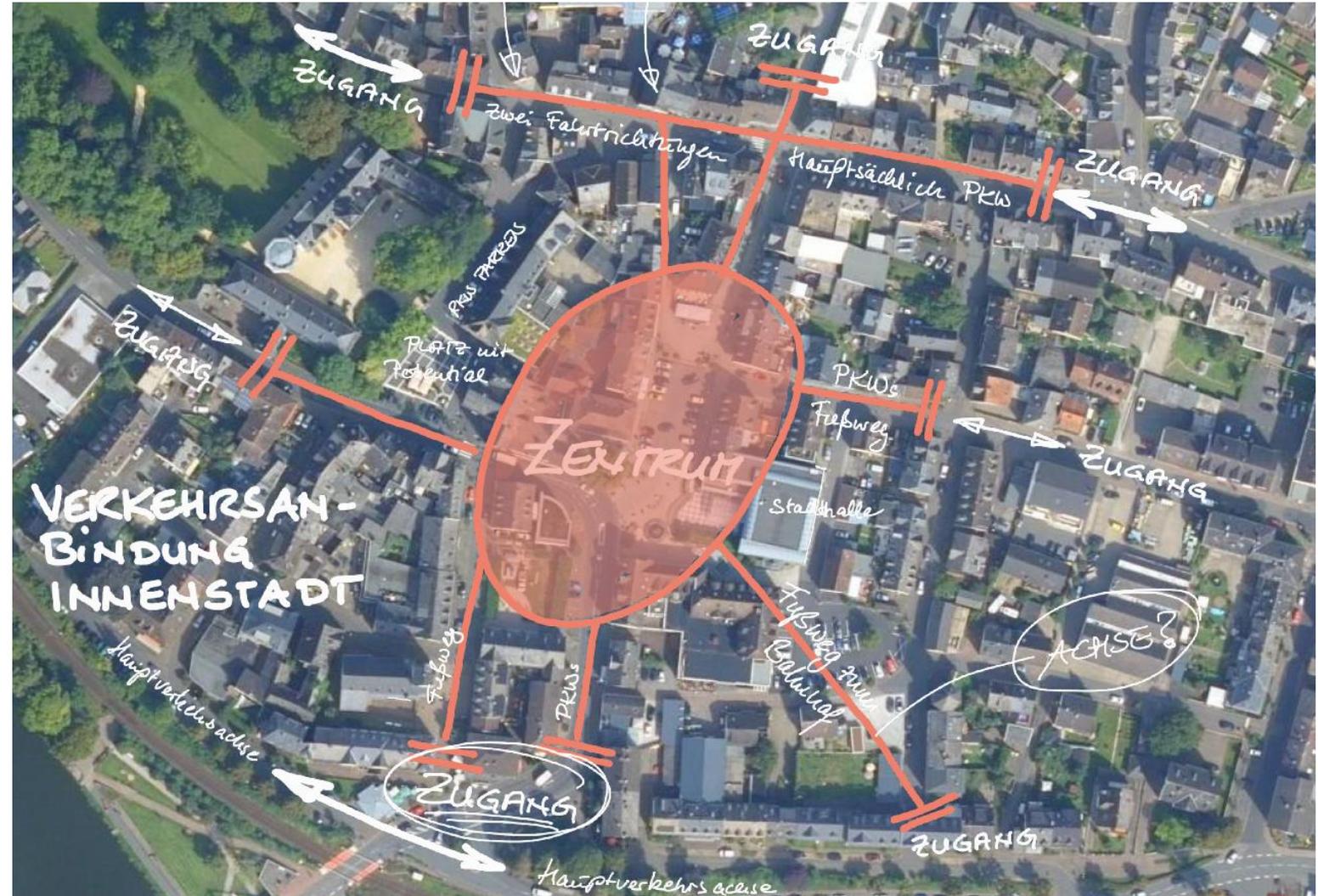
Ausblick:

- weitere sukzessive Umsetzung der Beschilderung und Markierung in Abstimmung mit dem Ordnungsamt der VG Bad Ems-Nassau
- unabhängig vom Ausbau der Straßen kann damit in der Obernhofer Straße und Im Weilspeießen begonnen werden
- Übernahme des Konzeptes in die Ausführungsplanung der Arnsteiner Straße und Im Bienengarten

TOP 3 - Quartier Innenstadt

TOP 3 - Quartier Innenstadt

- Bestandsaufnahme der Verkehrsanbindung und Wegebeziehungen (Zugänge) in der Innenstadt

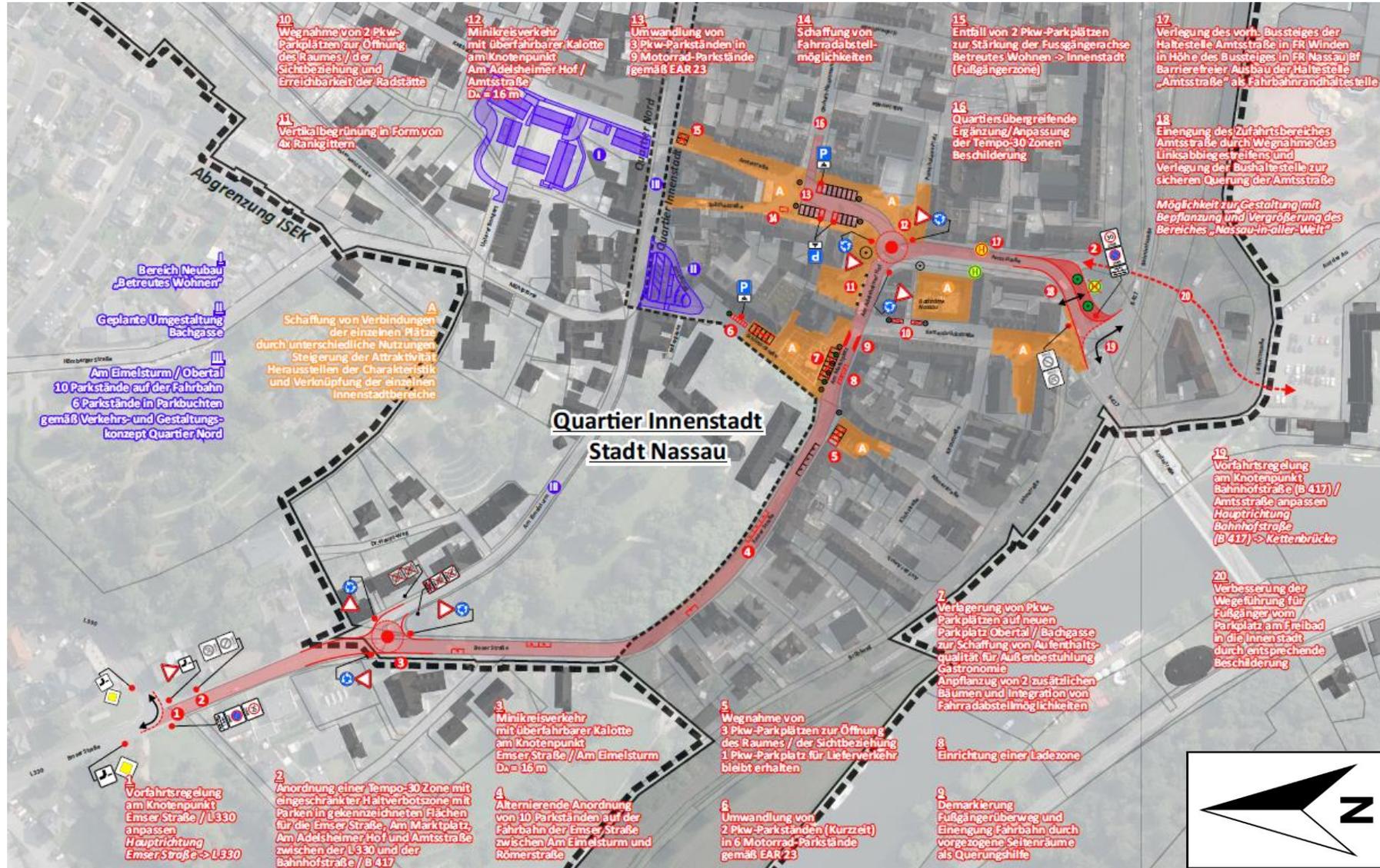


TOP 3 - Quartier Innenstadt

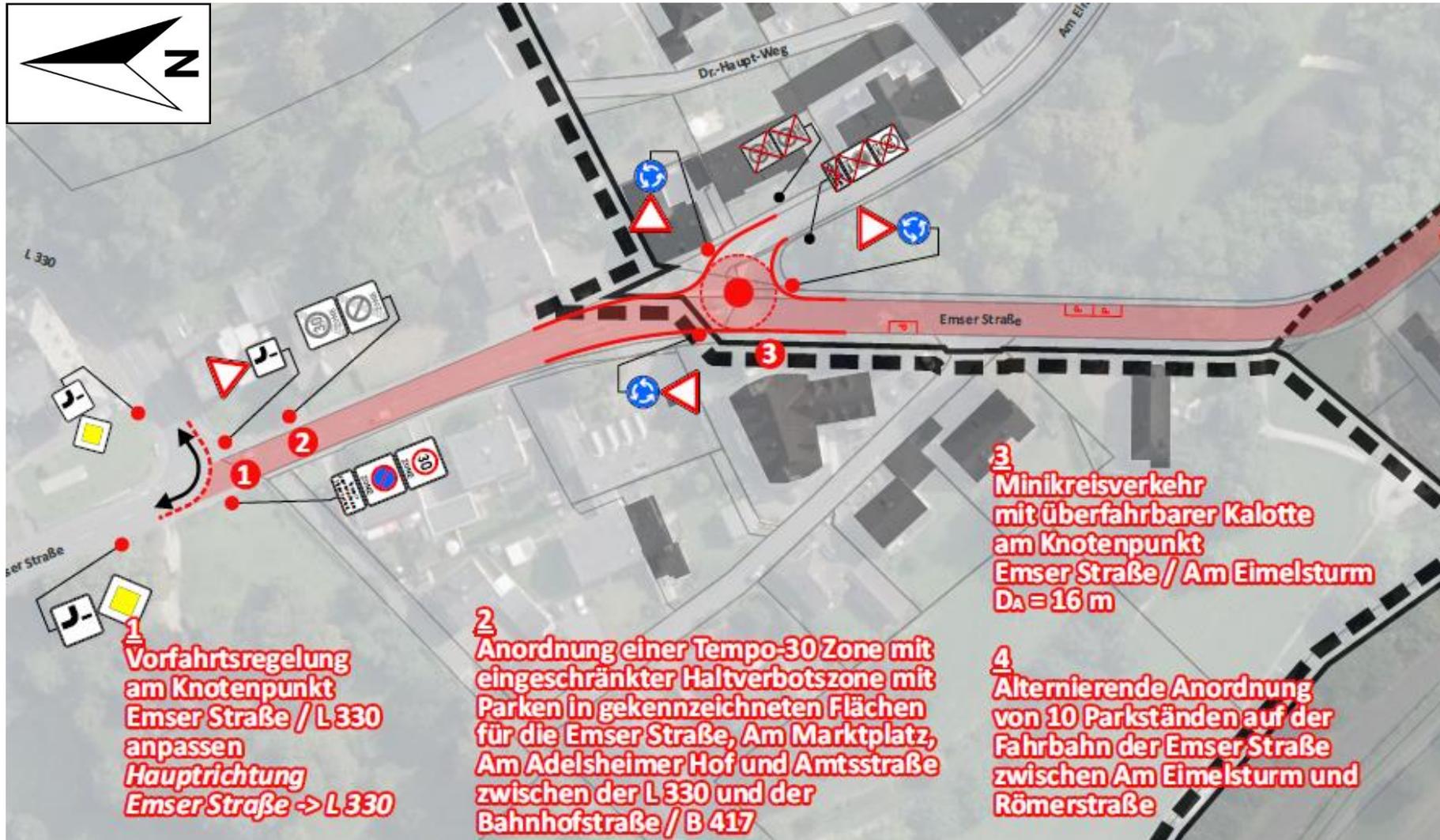
- Potenziale:
 - viele Gestaltungsmöglichkeiten durch zusammenhängende Platz- und Raumgefüge
 - für das Stadtbild wichtige, teils schöne Fassaden
 - geringe Höhe fast aller Bauten resultiert in viel Licht
- Mängel:
 - hohe Verkehrsbelastung
 - Dominanz Ruhender Verkehr
 - resultiert in starker Geräusch- und Schmutzbelastung
 - sehr geringer Grünanteil
 - wenig Verschattung
 - wenig Aufenthaltsqualität



TOP 3 - Quartier Innenstadt



TOP 3 - Quartier Innenstadt



TOP 3 - Quartier Innenstadt



A
Schaffung von Verbindungen
der einzelnen Plätze
durch unterschiedliche Nutzungen
Steigerung der Attraktivität
Herausstellen der Charakteristik
und Verknüpfung der einzelnen
Innenstadtbereiche

7
Verlagerung von Pkw-
Parkplätzen auf neuen
Parkplatz Obertal / Bachgasse
zur Schaffung von Aufenthalts-
qualität für Außenbestuhlung
Gastronomie
Anpflanzung von 2 zusätzlichen
Bäumen und Integration von
Fahrradabstellmöglichkeiten

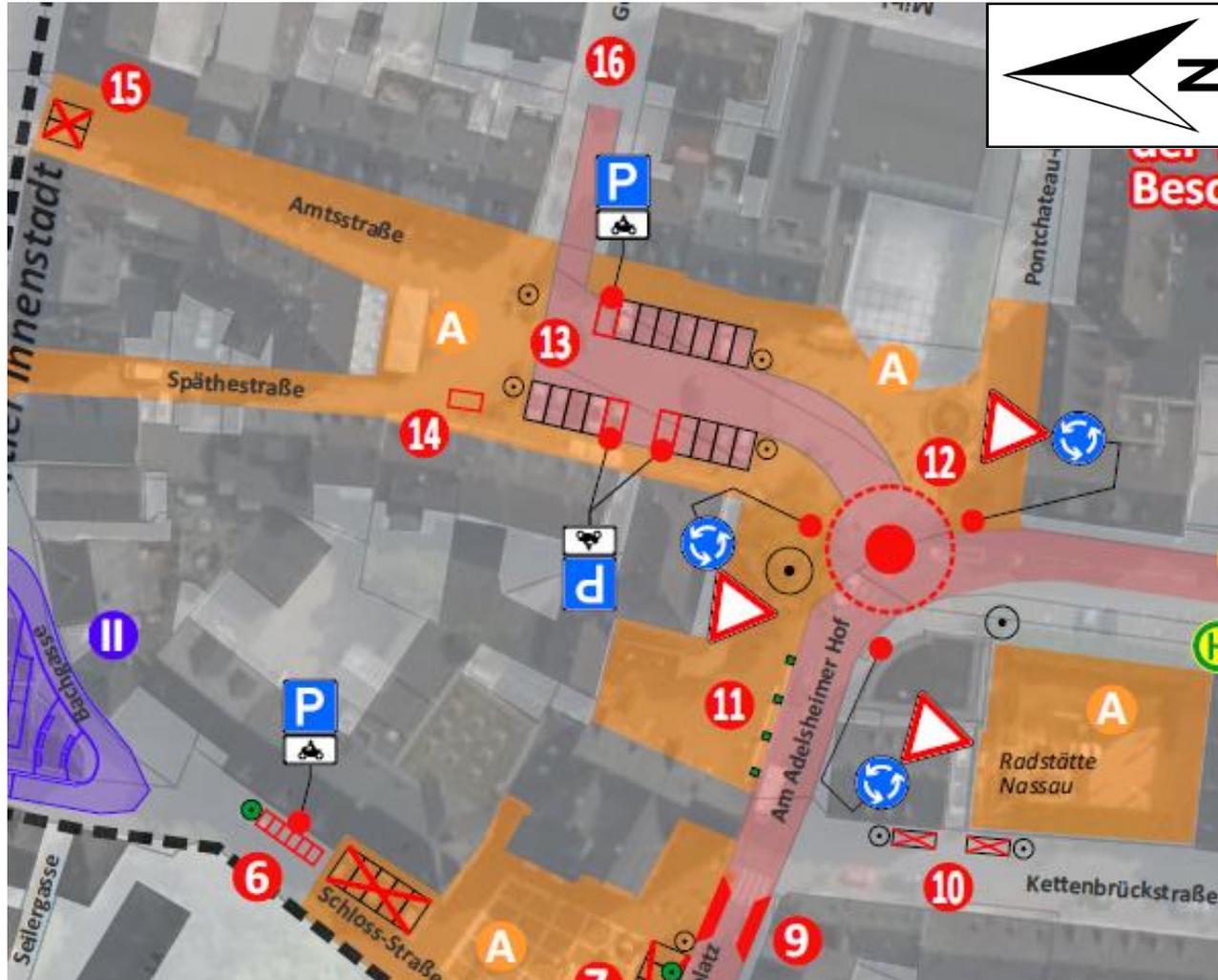
5
Wegnahme von
3 Pkw-Parkplätzen zur Öffnung
des Raumes / der Sichtbeziehung
1 Pkw-Parkplatz für Lieferverkehr
bleibt erhalten

8
Einrichtung einer Ladezone

6
Umwandlung von
2 Pkw-Parkständen (Kurzzeit)
in 6 Motorrad-Parkstände
gemäß EAR 23

9
Demarkierung
Fußgängerüberweg und
Einengung Fahrbahn durch
vorgezogene Seitenräume
als Querungshilfe

TOP 3 - Quartier Innenstadt



10
Wegnahme von 2 Pkw-Parkplätzen zur Öffnung des Raumes / der Sichtbeziehung und Erreichbarkeit der Radstätte

12
Minikreisverkehr mit überfahrbaren Kalotte am Knotenpunkt Am Adelsheimer Hof / Amtsstraße
D_A = 16 m

11
Vertikale Begrünung in Form von 4x Rankgittern

13
Umwandlung von 3 Pkw-Parkständen in 9 Motorrad-Parkstände gemäß EAR 23

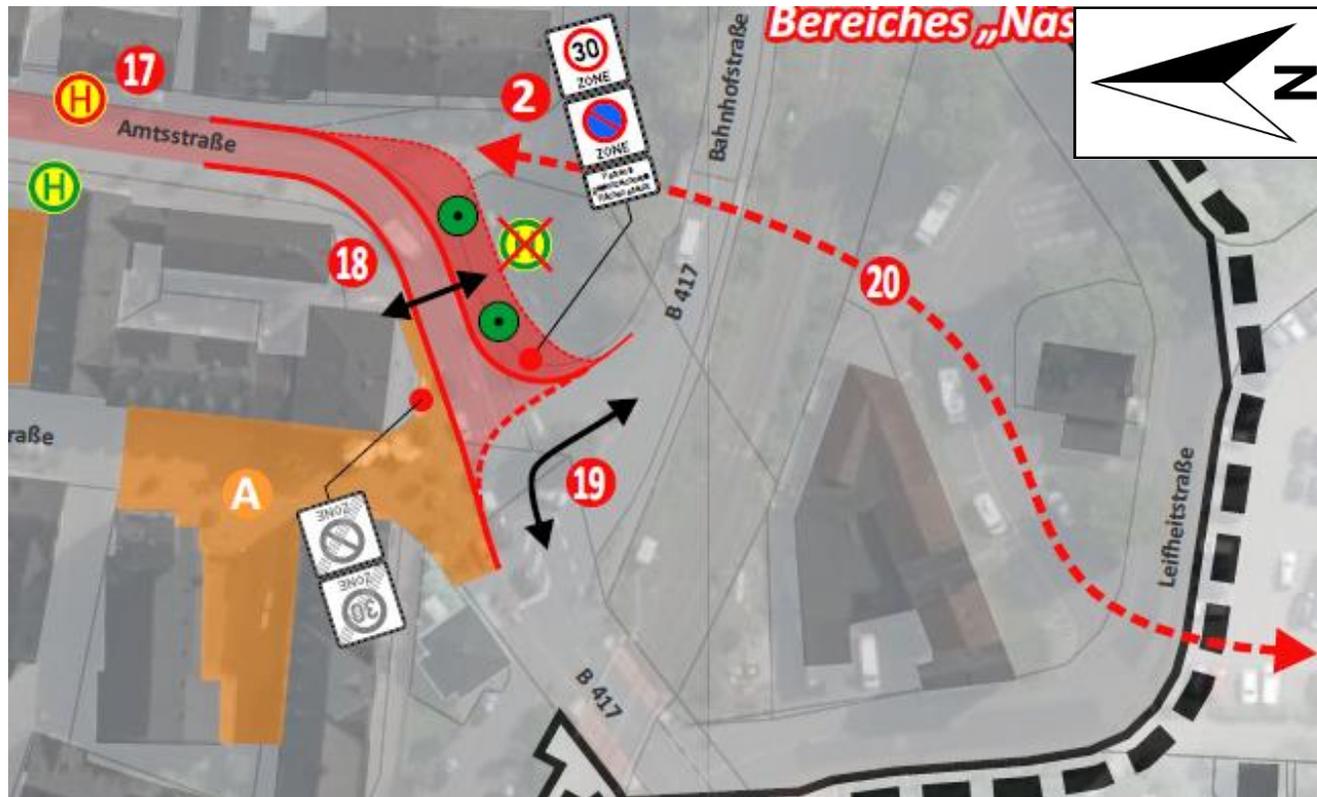
14
Schaffung von Fahrradabstellmöglichkeiten

15
Entfall von 2 Pkw-Parkplätzen zur Stärkung der Fußgängerachse Betreutes Wohnen -> Innenstadt (Fußgängerzone)

16
Quartiersübergreifende Ergänzung/Anpassung der Tempo-30 Zonen Beschilderung

A
Schaffung von Verbindungen der einzelnen Plätze durch unterschiedliche Nutzungen
Steigerung der Attraktivität
Herausstellen der Charakteristik und Verknüpfung der einzelnen Innenstadtbereiche

TOP 3 - Quartier Innenstadt



17
Verlegung des vorh. Bussteiges der Haltestelle Amtsstraße in FR Winden in Höhe des Bussteiges in FR Nassau Bf
Barrierefreier Ausbau der Haltestelle „Amtsstraße“ als Fahrbahnrandhaltestelle

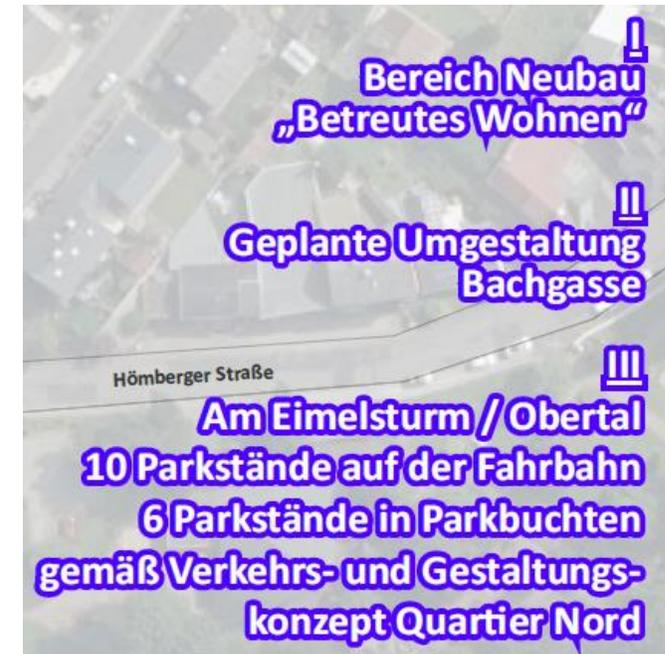
18
Einengung des Zufahrtbereiches Amtsstraße durch Wegnahme des Linksabbiegestreifens und Verlegung der Bushaltestelle zur sicheren Querung der Amtsstraße

Möglichkeit zur Gestaltung mit Bepflanzung und Vergrößerung des Bereiches „Nassau-in-aller-Welt“

19
Vorfahrtsregelung am Knotenpunkt Bahnhofstraße (B 417) / Amtsstraße anpassen
Haupttrichtung Bahnhofstraße (B 417) -> Kettenbrücke

20
Verbesserung der Wegeführung für Fußgänger vom Parkplatz am Freibad in die Innenstadt durch entsprechende Beschilderung

TOP 3 - Quartier Innenstadt

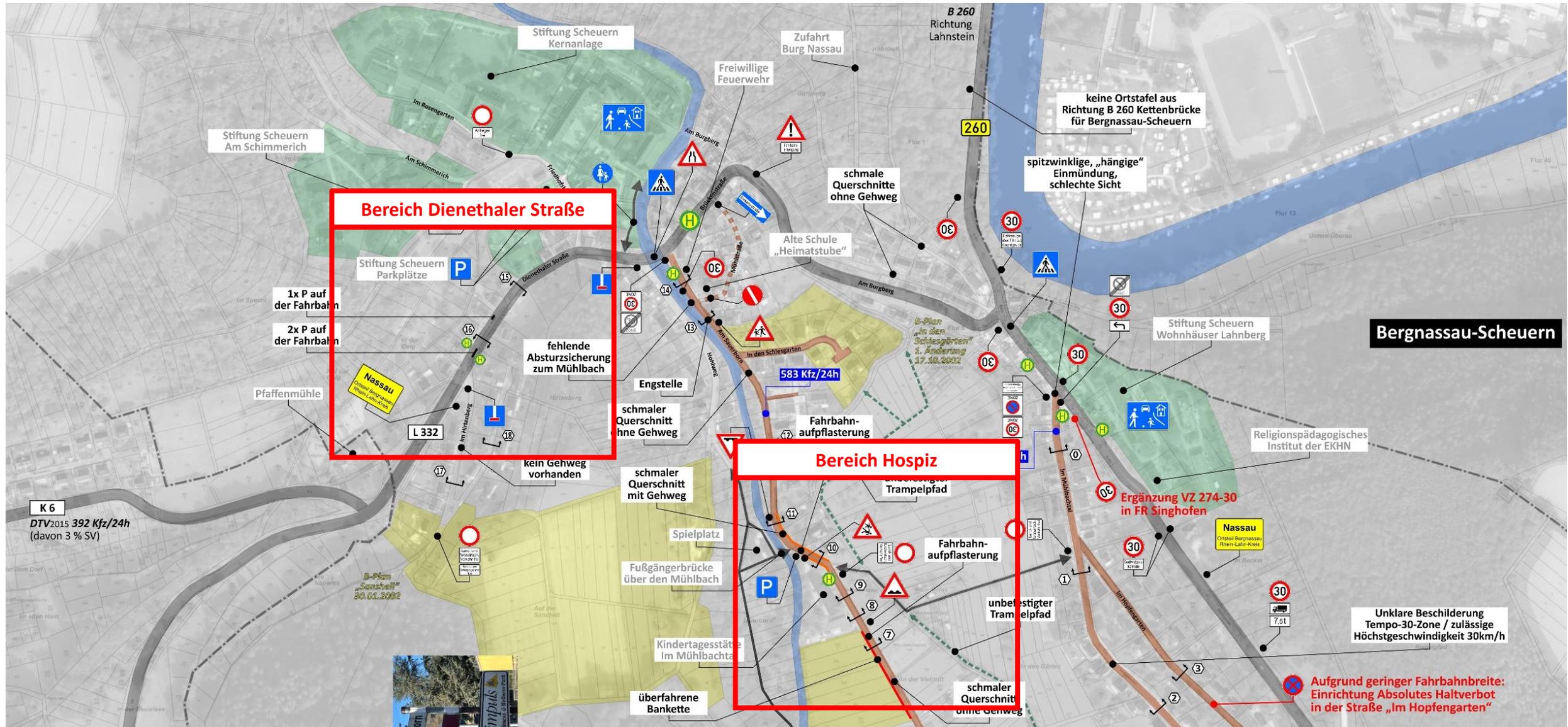


Ausblick:

- Abstimmung des Konzeptes mit Gremien
- Prioritätenreihung entsprechend der Fördermittel

TOP 4 - Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern

TOP 4 - Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern



TOP 4 - Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern - Bereich Hospiz

A
Engstelle wg. Mühlbach,
keine Verbreiterung möglich

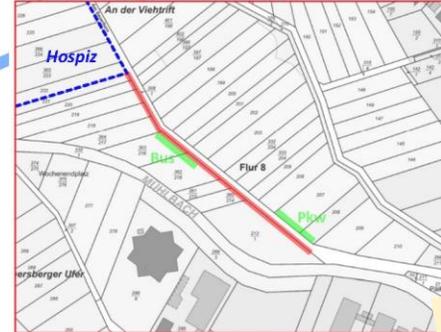
B
Verbreiterung möglich durch
Zukauf von min. 0,10 m (max. 0,65 m)
für Begegnungsfall Bus/Pkw
auf einer Länge von ca. 170 m*
*Anm: ohne Gehweg, mit Gehweg + 1,50 m



C - Bau des Hospizes
Verbreiterung der Fahrbahn
auf Begegnungsfall Bus/Pkw
durch Nutzung der geplanten
Reserve für „Öffentliche
Verkehrsfläche“ auf einer
Länge von ca. 111 m

Variante 4
Verbreiterung und/oder Schaffung
von Ausweichstellen

D
Verbreiterung möglich durch
Zukauf von min. 1,00 m
für Begegnungsfall Bus/Pkw
auf einer Länge von ca. 175 m

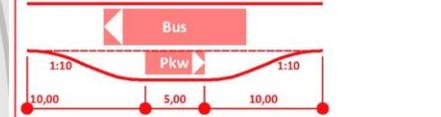


ggfs. 2-3 Ausweichstellen herstellen

Beispiel: Abmessung Ausweichstelle Bus (32 m)



Beispiel: Abmessung Ausweichstelle Pkw (25 m)



Herr Stadtbürgermeister
Manuel Liguori hat mit den
entsprechenden Eigentümern
Kontakt aufgenommen und die
Bereitschaft zur Abgabe von
Flächen abgefragt. Keiner der
potentiellen Verkäufer hat hierzu
seine Zustimmung gegeben.

S|H|G Ingenieure

Gesellschaft für integrierte
Verkehrs- und Instandsetzungsplanung mbH

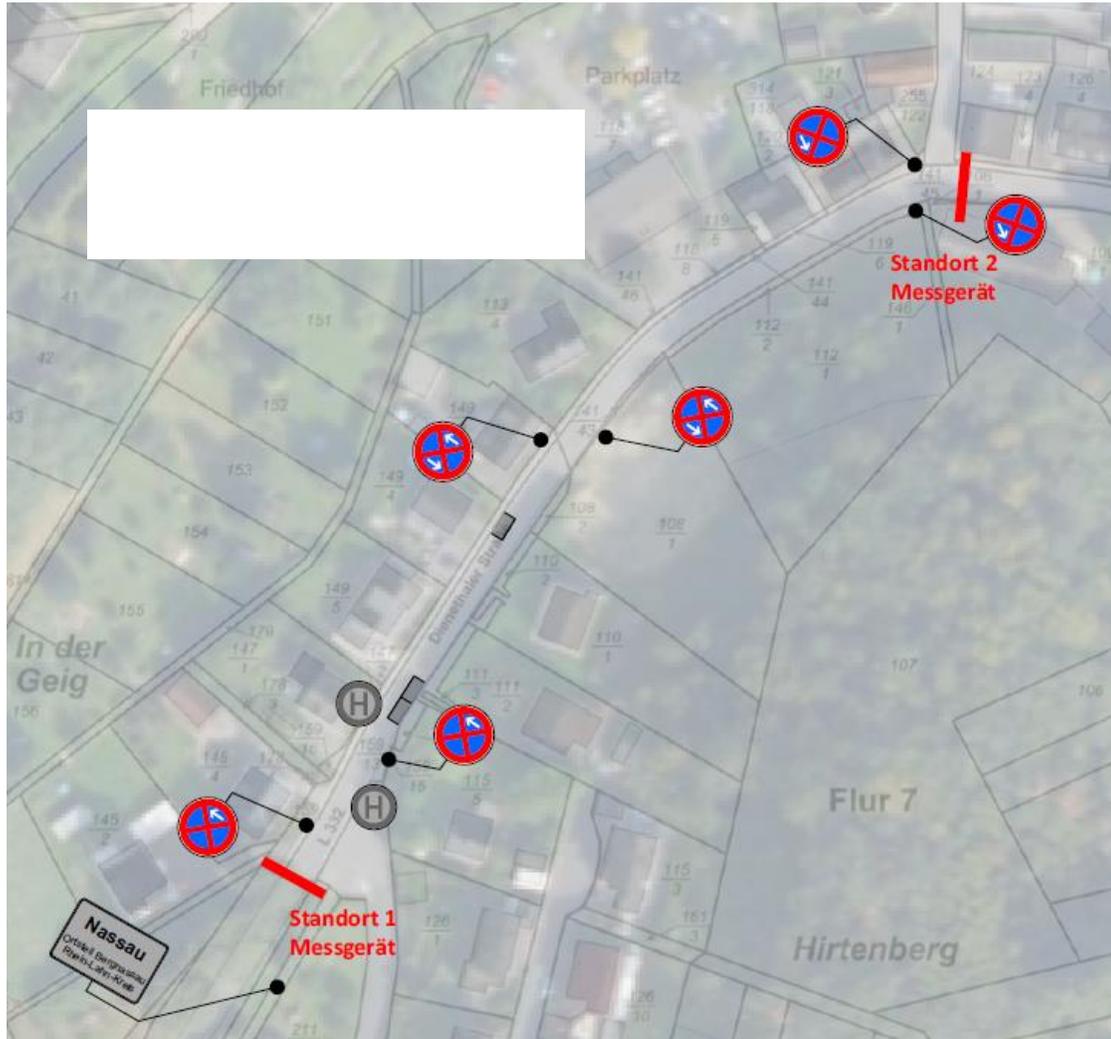
Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern

TOP 4 - Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern - Bereich Hospiz



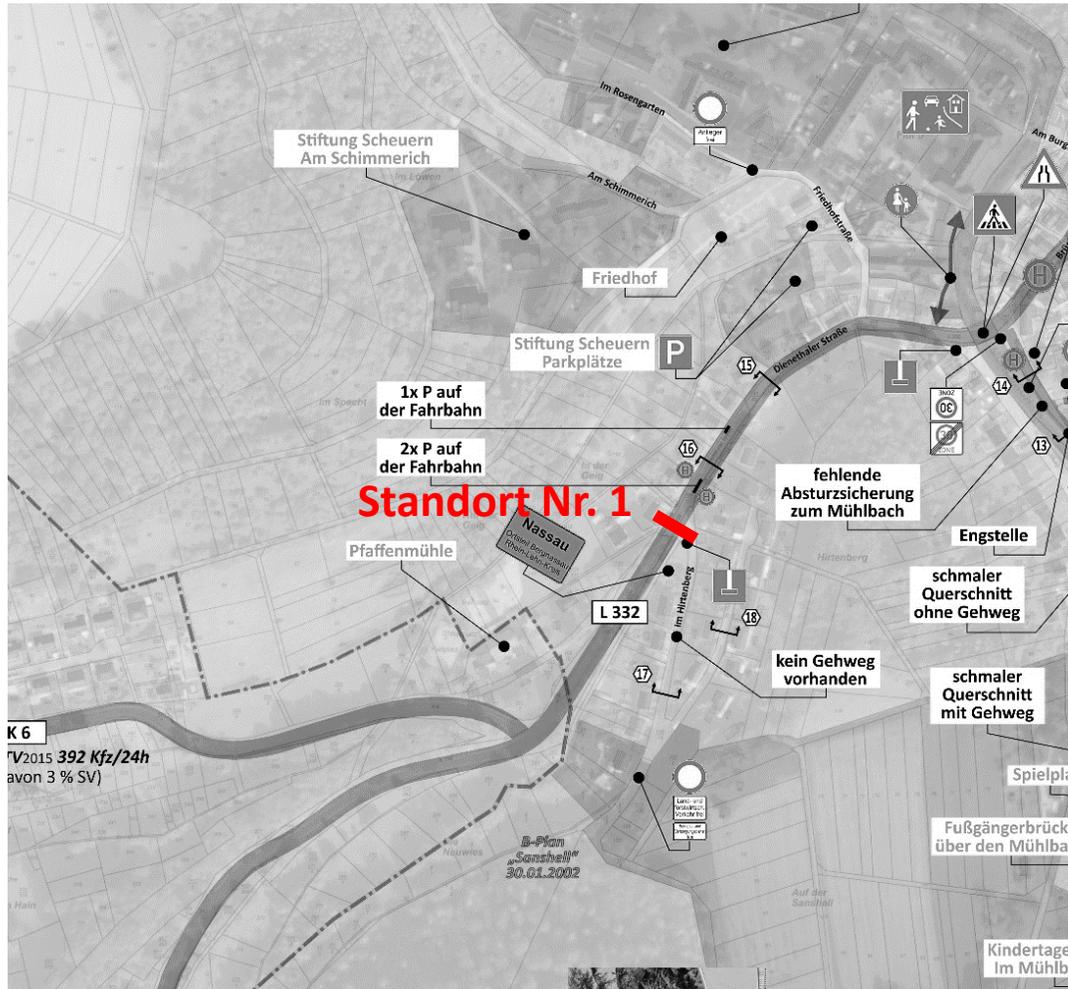
Im Rahmen der Planung werden Flächen für eine ausreichende Fahrbahnbreite für den Begegnungsfall Bus/Pkw auf einer Länge von ca. 111 m zur Verfügung gestellt.

TOP 4 - Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern - Bereich Dienethaler Straße



- Erhebungen je Standort mit und ohne Einrichtung von absolutem Haltverbot zur Sperrung der Parkstände
- Ermittlung der V_{50} und der V_{85} zur Beurteilung zum Einsatz von möglichen Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung gemäß Leitfaden „Anlage von geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen an Ortseingängen“, 2002

TOP 4 - Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern - Bereich Dienethaler Straße



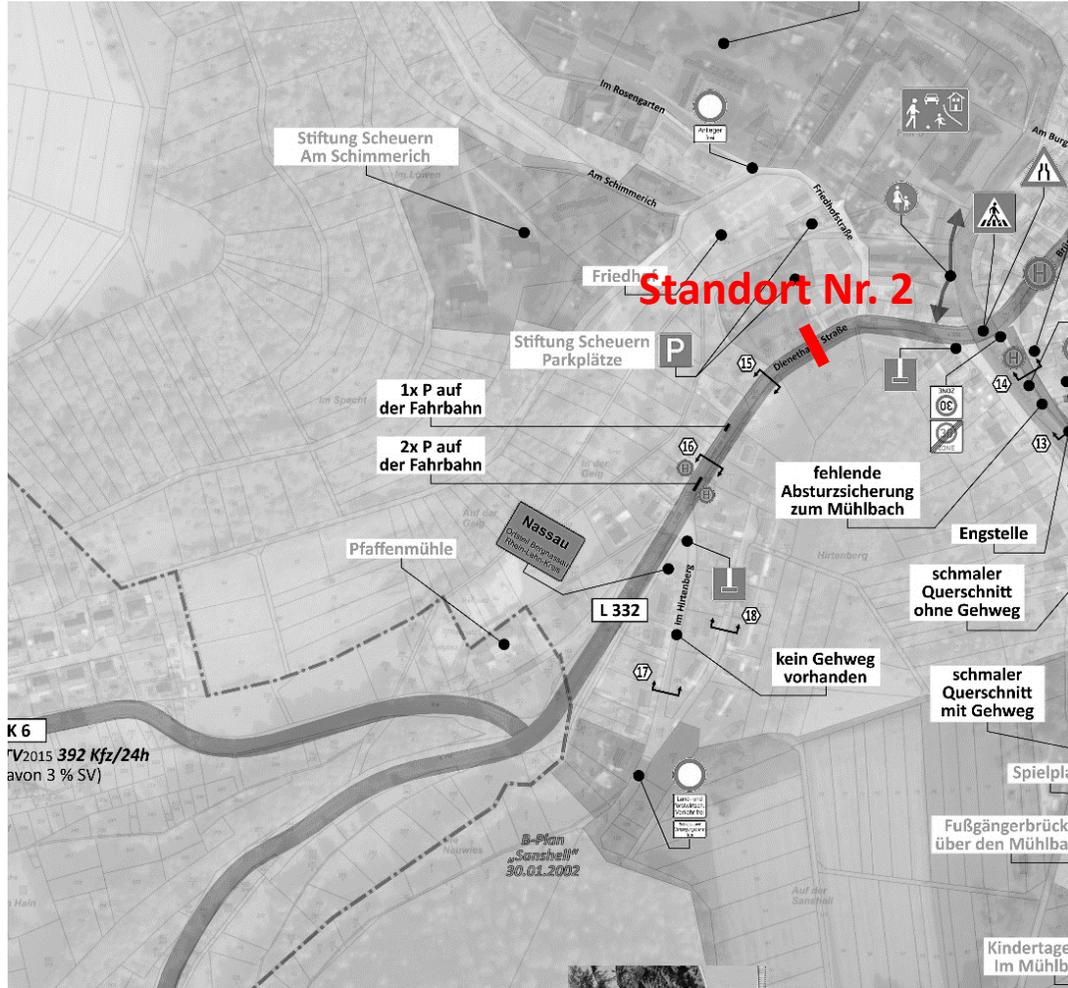
Standort 1	DTV [Kfz/24h] (SV-Anteil)	Einfahrend		Ausfahrend	
		V ₅₀ [km/h]	V ₈₅ [km/h]	V ₅₀ [km/h]	V ₈₅ [km/h]
Bestand					
30.01.2024 (Di)	2.405 (11)	40	50	52	60
31.01.2024 (Mi)	2.321 (10)	46	55	54	62
01.02.2024 (Do)	2.447 (10)	45	55	53	61

Standort 1	DTV [Kfz/24h] (SV-Anteil)	Einfahrend		Ausfahrend	
		V ₅₀ [km/h]	V ₈₅ [km/h]	V ₅₀ [km/h]	V ₈₅ [km/h]
mit Haltverbot					
04.06.2024 (Di)	2.635 (11)	41	49	53	61
05.06.2024 (Mi)	2.556 (10)	41	49	52	61
06.06.2024 (Do)	2.718 (11)	49	57	56	64

Kriterium 1a: V₅₀ größer als 50 km/h sowie V₈₅ größer als 60 km/h

Kriterium 1b: V₅₀ größer als 55 km/h sowie V₈₅ größer als 65 km/h

TOP 4 - Verkehrsberatung Bergnassau-Scheuern - Bereich Dienethaler Straße



Standort 2	DTV [Kfz/24h] (SV-Anteil)	Einfahrend		Ausfahrend	
Bestand		V50 [km/h]	V85 [km/h]	V50 [km/h]	V85 [km/h]
23.04.2024 (Di)	3.115 (9)	34	38	33	39
24.04.2024 (Mi)	3.002 (9)	33	38	33	38
25.04.2024 (Do)	3.079 (10)	33	38	33	38

Standort 2	DTV [Kfz/24h] (SV-Anteil)	Einfahrend		Ausfahrend	
mit Haltverbot		V50 [km/h]	V85 [km/h]	V50 [km/h]	V85 [km/h]
10.04.2024 (Mi)	3.168 (10)	35	40	35	40
11.04.2024 (Do)	3.159 (10)	35	40	36	41

Kriterium 1a: V_{50} größer als 50 km/h sowie V_{85} größer als 60 km/h

Kriterium 1b: V_{50} größer als 55 km/h sowie V_{85} größer als 65 km/h

Ausblick:

- Abstimmungsgespräch mit der zuständigen Fachabteilung des LBM Diez

Dankeschön!

S|H|G Ingenieure

Gesellschaft für integrierte
Verkehrs- und Instandsetzungsplanung mbH

Dipl.-Ing. Jutta Schmidt-Eversheim

Niederberger Höhe 1c | 56077 Koblenz

T +49 (0) 261 - 29 67 00 10

F +49 (0) 261 - 29 67 00 27

E info@shg-ing.de | W www.shg-ing.de