

für die Verbandsgemeinde Bad Ems-Nassau

AZ:

30 DS 2/ 0253

Sachbearbeiter: Herr Bonn

VORLAGE

Gremium	Status	Datum
Hauptausschuss VGBEN	öffentlich	12.03.2026
Verbandsgemeinderat Bad Ems-Nassau	öffentlich	26.03.2026

Zustimmung zur Kooperationsvereinbarung Pendler-Radroute Koblenz bis Bad Ems**Sachverhalt:**

Nach Abschluss einer Machbarkeitsstudie zum Bau einer Pendler-Radroute von Koblenz bis Boppard und Bad Ems wurde in Federführung durch den LBM und dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau (MWVLM) ein Entwurf für den Abschluss einer Kooperationsvereinbarung (KV) Stufe II zur Abstimmung mit den Beteiligten verfasst und vorgelegt. Der Entwurf der Kooperationsvereinbarung ist der Vorlage beigelegt.

In der KV II sind die Städte und Kommunen, das MWVLM und der LBM Diez (als Vertreter des Landesbetriebes Mobilität (LBM) Rheinland-Pfalz als Projektpartner enthalten. Alle gemeinsam schließen die KV II ab.

Gegenstand der KV II sind:

- Aufgabenverteilung zwischen den Projektpartnern bei der Durchführung des Projekts,
- die Übersicht der vorläufigen Zuständigkeiten gemäß Übersichtskarten
- Die Beauftragung eines Planungsbüros bzw. die Durchführung eigener Planungen für die technische Objektplanung sowie für die verkehrsrechtliche Planung in eigener Zuständigkeit
- die Zusammenarbeit zwischen den Projektpartnern bei der Realisierung / Umsetzung der PRR
- der Fördergegenstand sowie
- der Förderumfang

In der KV II sind somit die erforderlichen nächsten Schritte aufgeführt, die als zielführend und essentiell eingestuft werden, um das gemeinschaftliche Projekt „Pendler-Radroute“ ganzheitlich zu planen und umzusetzen.

Die Planung und der Bau der Pendler-Radroute liegen im Verantwortungsbereich der Kommunen sowie des LBM's. Der LBM und die kommunalen Kooperationspartner

haben die Federführung inne für die festgelegte Vorzugstrasse, die Objektplanung und Konkretisierung der Vorgehensweise sowie für die Umsetzung der Maßnahmen innerhalb ihres Hoheitsgebietes bzw. ihre Zuständigkeit betreffend; dieses beinhaltet ebenfalls die Baurechtsschaffungen etwaiger Maßnahmen.

Die o. g. Projektpartner kooperieren im Projekt „Pendler-Radroute Koblenz bis Boppard und Koblenz bis Bad Ems“. Ziel ist die gemeinsame Realisierung einer entsprechenden, durchgängigen Streckenverbindung unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie.

Ab der Gemarkungsgrenze Lahnstein bis zum Miellener Steg führt die geplante Pendlerroute auf dem Lahntalradweg, der in der Unterhaltungspflicht der Verbandsgemeinde Bad Ems – Nassau liegt, entlang. Insoweit ist diesbezüglich die Beteiligung der Verbandsgemeinde gefragt. Ab dem Miellener Steg bis nach Bad Ems führt die geplante Route auf der linken Lahnseite vorbei.

Der Streckenverlauf ist ebenso der Beschlussvorlage beigelegt.

Für den Bau der Pendler-Radroute hat die Verbandsgemeinde sich für den aufzubringenden Eigenanteil Fördermittel aus Regionalen Zukunftsprogramm in Höhe von 220 T€ gesichert.

Der Bau entsprechend der Machbarkeitsstudie ist umsetzbar, wenn alle Kommunen, die tangiert sind, der Vereinbarung zustimmen. Insoweit bleibt abzuwarten, in wie weit die Streckenführung wie geplant umgesetzt werden kann oder ob noch eine Umpfanung notwendig wird.

Beschlussvorschlag:

Der vorgelegten Kooperationsvereinbarung stimmt die Verbandsgemeinde Bad Ems – Nassau zu, sofern bis zum Jahre 2027 eine Umsetzung erfolgen kann. Sollte es zum Bau kommen, wird die Verbandsgemeinde entsprechend dem Streckenanteil, für die sie die Unterhaltungspflicht trägt, den Eigenanteil nach Abzug der Radwegeförderung übernehmen. Zur Finanzierung des Eigenanteils wurden der Verbandsgemeinde bereits Fördermittel aus dem Regionalen Zukunftsprogramm in Höhe von 220 T€ bewilligt, die bis 2027 zu verwenden sind.

Uwe Bruchhäuser
Bürgermeister

Anlagen:

Entwurf Kooperationsvereinbarung
Geplanter Streckenverlauf